

**ЖАТКА ТРАНСПОРТЕРНАЯ  
ЖЗТ-9**

Руководство по эксплуатации  
**ЖЗТ-9-1500000 РЭ**

## Основные сведения об изделии

Изготовитель

ОАО «ГЗЛиН»

Товарный знак



Юридический адрес  
местонахождения изготовителя

246010, г. Гомель, ул. Могилевская, 16  
Республика Беларусь

Телефон для связи

тел. (0232) 59 61 31  
факс (0232) 59 42 03

Жатка транспортерная

ЖЗТ-9  
№ комплектации \_\_\_\_\_

Месяц и год выпуска

\_\_\_\_\_

Заводской номер

\_\_\_\_\_

(соответствует номеру жатки)

Государственный номер

\_\_\_\_\_

Угловая передача  
КЗР 1517200 или КЗР 1517400

\_\_\_\_\_

Основные сведения заполняются вручную или проштамповываются согласно договору на поставку.


## Содержание

<b>ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ОПЕРАТОРОВ .....</b>	<b>5</b>
<b>Требования безопасности .....</b>	<b>7</b>
<b>Знаки безопасности, символы, пиктограммы, схемы, таблички.....</b>	<b>9</b>
<b>1 Описание и работа .....</b>	<b>14</b>
1.1 Назначение .....	14
1.2 Технические характеристики .....	14
1.3 Габаритные размеры жатки на транспортной тележке .....	16
1.4 Устройство и работа .....	17
<b>2 Использование по назначению .....</b>	<b>27</b>
2.1 Эксплуатационные ограничения .....	27
2.2 Подготовка жатки к использованию.....	27
2.3 Агрегатирование жатки с комбайном.....	30
2.3.1 Навеска жатки на наклонную камеру.....	30
2.3.2 Навеска жатки.....	31
2.3.3 Проверка работы гидросистемы жатки.....	36
2.3.4 Подготовка к работе.....	37
2.3.5 Перевод жатки в транспортное положение.....	37
2.3.6 Установка жатки на транспортную тележку.....	38
2.3.7 Установка высоты среза.....	39
2.3.8 Работа жатки без копирования рельефа поля.....	39
2.3.9 Уборка полеглых хлебов.....	39
2.3.10 Перевод жатки в режим скашивания и уборки в валок.....	39
2.4 Обкатка жатки.....	42
2.5 Регулировки.....	42
2.5.1 Регулировка мотовила.....	42
2.5.2 Регулировка продольного транспортера.....	44
2.5.3 Регулировка поперечного транспортера.....	44
2.5.4 Регулировка режущего аппарата.....	46
2.5.5 Регулировка передач привода мотовила.....	46
2.5.6 Регулировка привода режущего аппарата.....	48
2.5.7 Регулировка привода транспортера левого.....	48
2.5.8 Регулировка привода транспортера правого.....	50
<b>3 Техническое обслуживание.....</b>	<b>52</b>
3.1 Виды и периодичность технического обслуживания.....	52
3.2 Перечень работ по видам технического обслуживания.....	52
3.2.1 Техническое обслуживание при эксплуатационной обкатке.....	52
3.2.2 Техническое обслуживание при проведении эксплуатационной обкате	52
3.2.3 Техническое обслуживание по окончании эксплуатационной об- катки .....	53
3.2.4 Ежемесячное техническое обслуживание.....	53
3.2.5 Первое техническое обслуживание.....	53
3.2.6 Техническое обслуживание перед началом сезона работы.....	54

3.2.7 Техническое обслуживание при хранении.....	54
3.3 Смазка.....	55
<b>4 Текущий ремонт.....</b>	<b>58</b>
4.1 Меры безопасности.....	58
4.2 Возможные ошибочные действия оператора, приводящие к инциденту или аварии.....	58
4.3 Действия оператора в случае инцидента, критического отказа, аварии.....	59
4.4 Перечень критических отказов жатки.....	59
4.5 Возможные неисправности и методы их устранения.....	59
4.6 Замена ножа режущего аппарата.....	61
4.7 Замена подшипника редуктора привода режущего аппарата.....	62
<b>5 Хранение.....</b>	<b>64</b>
5.1 Общие требования к хранению.....	64
5.2 Подготовка к хранению.....	64
5.2.1 Перечень работ, проводимых при установке на кратковременное хранение.....	64
5.2.2 Перечень работ, проводимых при установке на длительное хранение..	64
5.2.3 Перечень работ, проводимых при снятии с хранения.....	65
5.3 Методы консервации.....	65
5.4 Методы расконсервации.....	66
<b>6 Транспортирование.....</b>	<b>67</b>
<b>7 Комплектность.....</b>	<b>68</b>
<b>8 Свидетельство о приемке.....</b>	<b>69</b>
<b>9 Гарантии изготовителя.....</b>	<b>70</b>
<b>10 Утилизация.....</b>	<b>72</b>
Приложение А – Гарантийный талон.....	73
Приложение Б – Консервация.....	74
Приложение В – Учет наработки и проведения тех. обслуживания.....	75
Приложение Г – Перечень интенсивно изнашивающихся деталей.....	76


## ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ОПЕРАТОРОВ!

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено в первую очередь для операторов (комбайнеров), занимающихся эксплуатацией и обслуживанием жатки транспортерной ЖЗТ-9.

 **ВНИМАНИЕ:** жатка транспортерная ЖЗТ-9 агрегируется только с комбайном, оборудованной специальной наклонной камерой и удлиненным выгрузным шнеком!


К работе с жаткой допускаются лица, прошедшие обучение (переобучение) по конструктивным особенностям и правилам эксплуатации жатки у официальных дилеров, изучившие настоящее руководство по эксплуатации с росписью на странице 6, а также прошедшие инструктаж по охране труда.

Настоящее руководство по эксплуатации содержит важную информацию, необходимую для безопасной работы жатки, требования и рекомендации по ее эксплуатации, порядок проведения необходимых регулировок и технического обслуживания и во время работы жатки должно находиться в доступном месте в кабине комбайна.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Жатку необходимо использовать только по назначению и до достижения назначенного срока службы в составе зерноуборочного комбайна для уборки соответствующих культур!

Изготовитель не несет ответственности за возникающие неполадки при любом другом не соответствующем назначению применении, а также применении после достижения срока службы жатки!

К использованию согласно назначению, относится также соблюдение предписанных изготовителем условий эксплуатации, ухода и технического обслуживания.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не допускается использование в качестве запасных и сменных частей деталей, не являющихся оригинальными изготовителя, так как это отрицательно сказывается на функциональных свойствах жатки, а также рабочей безопасности и безопасности движения. В случае их использования любая ответственность изготовителя исключается!

Изготовитель ведет постоянную работу по совершенствованию конструкции жатки, в связи, с чем возможны изменения в конструкции отдельных сборочных единиц и деталей, не отраженных в настоящем руководстве по эксплуатации. Некоторые технические данные и рисунки могут отличаться от фактических на жатке, размеры и масса являются справочными данными.

Настоящее руководство по эксплуатации соответствует технической и конструкторской документации. Изготовитель не несет обязательств по внесению изменений в конструкцию проданных жаток, а также исключает ответственность за ущерб в результате самовольного внесения изменений.

## Принятые сокращения и условные обозначения

РЭ – руководство по эксплуатации;  
ИЭ – инструкция по эксплуатации;  
комбайн – комбайн зерноуборочный самоходный;  
жатка – жатка транспортерная ЖЗТ-9;  
тележка транспортная – тележка;  
ЗИП – запасные части, инструмент и принадлежности;  
ТО – техническое обслуживание;  
ЕТО – ежесменное техническое обслуживание;  
справа, слева – по ходу движения.

В настоящем РЭ все пункты, касающиеся безопасности обслуживающего персонала и жатки обозначены специальным символом:



**ВНИМАНИЕ!**  
**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!**  
**ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

Обозначение указаний, при несоблюдении которых существует опасность для здоровья и жизни комбайнера и других людей, а также повреждения жатки.



Соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования (ТР ТС 010/2011)»




**ВНИМАНИЕ:** Своевременное заполнение всех разделов руководства по эксплуатации является обязательным условием для рассмотрения претензий к изготовителю.


Руководство по  
эксплуатации изучил \_\_\_\_\_


подпись

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

## Требования безопасности

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Для безопасной работы с жаткой и предотвращения несчастных случаев помимо соблюдения требований настоящего РЭ, ИЭ комбайна, соблюдайте также общепринятые требования безопасности!

 **ВНИМАНИЕ:** К работе с жаткой допускаются только специально подготовленные и квалифицированные операторы!


 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не превышайте установленной скорости транспортирования – 20 км/ч!


 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При движении комбайна по дорогам общей сети:


– жатка должна быть установлена и зафиксирована на транспортной тележке, которая должна быть подсоединена к комбайну при помощи тягового устройства;


– мотовило жатки должно быть полностью опущено вниз;


– светосигнальное оборудование транспортной тележки должно быть подключено!

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** транспортирование жатки, установленной на транспортную тележку, другими транспортными средствами.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При транспортных переездах комбайна на короткие расстояния без выезда на дороги общей сети с навешенной жаткой, штоки гидроцилиндров подъема должны быть полностью втянуты, жатка должна быть поднята в верхнее положение и зафиксирована на наклонной камере.


 **ЗАПРЕЩАЮТСЯ** транспортные переезды и развороты на поле комбайна с включенным приводом рабочих органов жатки.


 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** движение комбайна задним ходом с опущенной на землю жаткой.


 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При расконсервации жатки после длительного хранения выполняйте следующие требования:


1) помещение, где производится расконсервация, должно быть оборудовано приточно – вытяжной вентиляцией и иметь в наличии необходимые средства пожаротушения;

2) в местах, где производится расконсервация, курение, хранение и прием пищи **ЗАПРЕЩАЮТСЯ!**

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед установкой демонтированных и частей на жатку обязательно проверьте их состояние и исправность!


 **ВНИМАНИЕ:** Во время работы комбайна все открытые передачи жатки должны быть закрыты защитными ограждениями!


 **ВНИМАНИЕ:** Ежедневно контролируйте силу натяжения вертикальных цепей приводов левого и правого транспортеров. Не допускайте эксплуатации жатки с ослабленными цепями!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед подъемом и опусканием навешенной жатки, а также при поворотах необходимо убедиться, что нет опасности кого-либо задеть!

 **ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ИЛИ РЕМОНТЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- пользоваться открытым огнем при проверке и осмотре;
- накачивать шины без предварительной проверки давления в шинах;
- применять в работе неисправный инструмент.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** В целях пожарной безопасности комбайнер обязан знать меры пожаротушения!

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** проведение любых работ по ремонту, техническому обслуживанию и регулировкам жатки при работающем двигателе комбайна.

### **Знаки безопасности, символы, пиктограммы, схемы, таблички**

Предупредительные и указательные знаки, символы, пиктограммы, схемы, таблички, нанесенные на жатке, должны всегда содержаться в чистоте. При повреждении их следует обновить. Если при эксплуатации меняются детали или узлы, на которых они были нанесены, следует проследить за тем, чтобы на новые изделия они были нанесены.

Применяемые на жатке знаки безопасности, символы и их назначение указаны в таблицах 1 и 2.

Таблица 1 – Знаки безопасности, пиктограммы на жатке

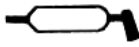



<b>Символ</b>	<b>Значения</b>
	– Место смазки консистентным смазочным материалом
	– Точка подъема
	– Символ по технике безопасности. (в разделах РЭ, помеченных таким знаком, приведены особые указания по безопасной и безаварийной эксплуатации)
	– Знак тихоходного транспортного средства

Таблица 2 – Знаки безопасности, пиктограммы на жатке

Пиктограммы на жатке	Значения пиктограмм
	<p>Перед началом работы изучите руководство по эксплуатации</p>
	<p>Не открывайте и не перемещайте защитные ограждения при работающем двигателе комбайна</p>
	<p>Осторожно! Жидкость находится под высоким давлением</p>
	<p>Не открывайте и не перемещайте защитные ограждения при работающем двигателе комбайна</p>
	<p>Не следует касаться подвижных деталей машины. Следует дожидаться полной их остановки</p>
	<p>Перед проведением техобслуживания установите стойку фиксации ограждения</p>
	<p>Отключите привод жатки, выключите двигатель и выньте ключ зажигания, прежде чем приступать к техническому обслуживанию жатки, или очистке ее от грязи. Находитесь в отдалении от жатки</p>
	<p>Перед техобслуживанием и ремонтом жатки заглушите двигатель комбайна и извлеките ключ зажигания</p>
	<p>Перед входом в опасную зону следует обеспечить безопасность путем блокировки гидроцилиндра подъема мотовила жатки</p>
	<p>Опасно! Не открывать до полной остановки механизмов</p>





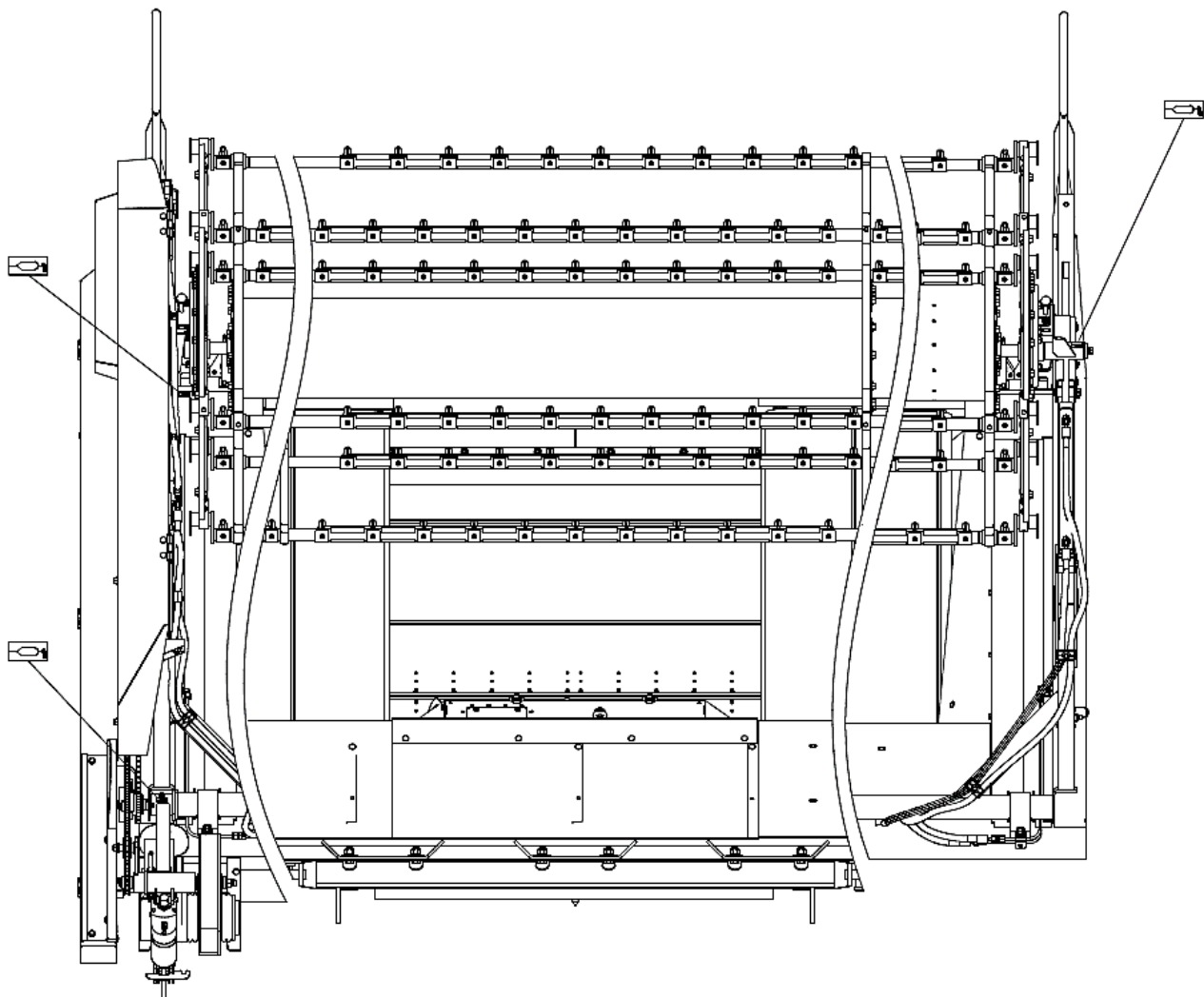


Рисунок 1г – Знаки безопасности и символы на жатке (вид сверху)

## 1 Описание и работа

### 1.1 Назначение

Жатка предназначена для скашивания и укладки в валок, а также уборки прямым комбайнированием зерновых колосовых культур, семенников трав, крупяных культур, на равнинных полях с уклоном до 8°.

Жатка используется в составе комбайнов зерноуборочных самоходных GS8, GS10, GS12A1, GS2124.

### 1.2 Технические характеристики

Основные параметры и технические данные приведены в таблице 1.1.

Таблица 1.1 – Технические данные

Наименование показателя	Значение показателя
Тип жатки	навесная, фронтальная, копирующая рельеф поля в продольном и поперечном направлениях
Ширина захвата жатки, м	9,0 <sup>+0,1</sup>
Установочная высота среза при копировании рельефа поля, мм	
– первая	60±15
– вторая	100±15
– третья	140±15
– четвертая	180±15
Установочная высота среза без копирования рельефа поля, мм	от 70 до 600
Диапазон копирования рельефа поля в продольном направлении по носку пальца режущего аппарата, мм	±150
Диапазон копирования рельефа поля в поперечном направлении по крайним пальцам режущего аппарата, мм	±250
Мотовило	универсальное, пятилопастное, с пластиковыми пальцами и эксцентриковым механизмом
Диаметр мотовила, мм	1470±30
Частота вращения мотовила, мин <sup>-1</sup>	20±3 30±4 40±4
Режущий аппарат:	
– тип	сегментно-пальцевый
– шаг сегментов ножа, мм	76,2±0,3
– ход ножа, мм	85±2
– привод ножа	планетарный редуктор с конической ступенью

Окончание таблицы 1.1

Наименование показателя	Значение показателя
Рабочая скорость движения в составе с комбайном, км/ч, не более:	
– при уборке в валок	12
– при прямом комбайнировании	8
Транспортная скорость, км/ч, не более	20
Габаритные размеры жатки в рабочем, мм, не более:	
– длина	3050
– ширина	9480
– высота	1750
Габаритные размеры жатки в транспортном положении (на тележке), мм:	
– длина	13900
– ширина	3010
– высота	2550
Масса конструкционная жатки без транспортной тележки, кг, не более	3400±100
Максимальное рабочее давление в гидросистеме, МПа	18
Масса конструкционная тележки, кг, не более	820±80
Габаритные размеры тележки, мм, не более:	
– длина	11460
– ширина	2600
– высота	1000
Дорожный просвет (под осью тележки), мм, не менее	220 – 230
Количество колес тележки, шт.	4
Количество осей тележки, шт.	2
Давление воздуха в шинах передних и задних колес тележки, МПа	0,3±0,05
Грузоподъемность тележки, кг, не менее	3000
Колея тележки по задним колесам, мм	2050±100
Напряжение в электросети тележки, В	24

### 1.3 Габаритные размеры жатки на транспортной тележке

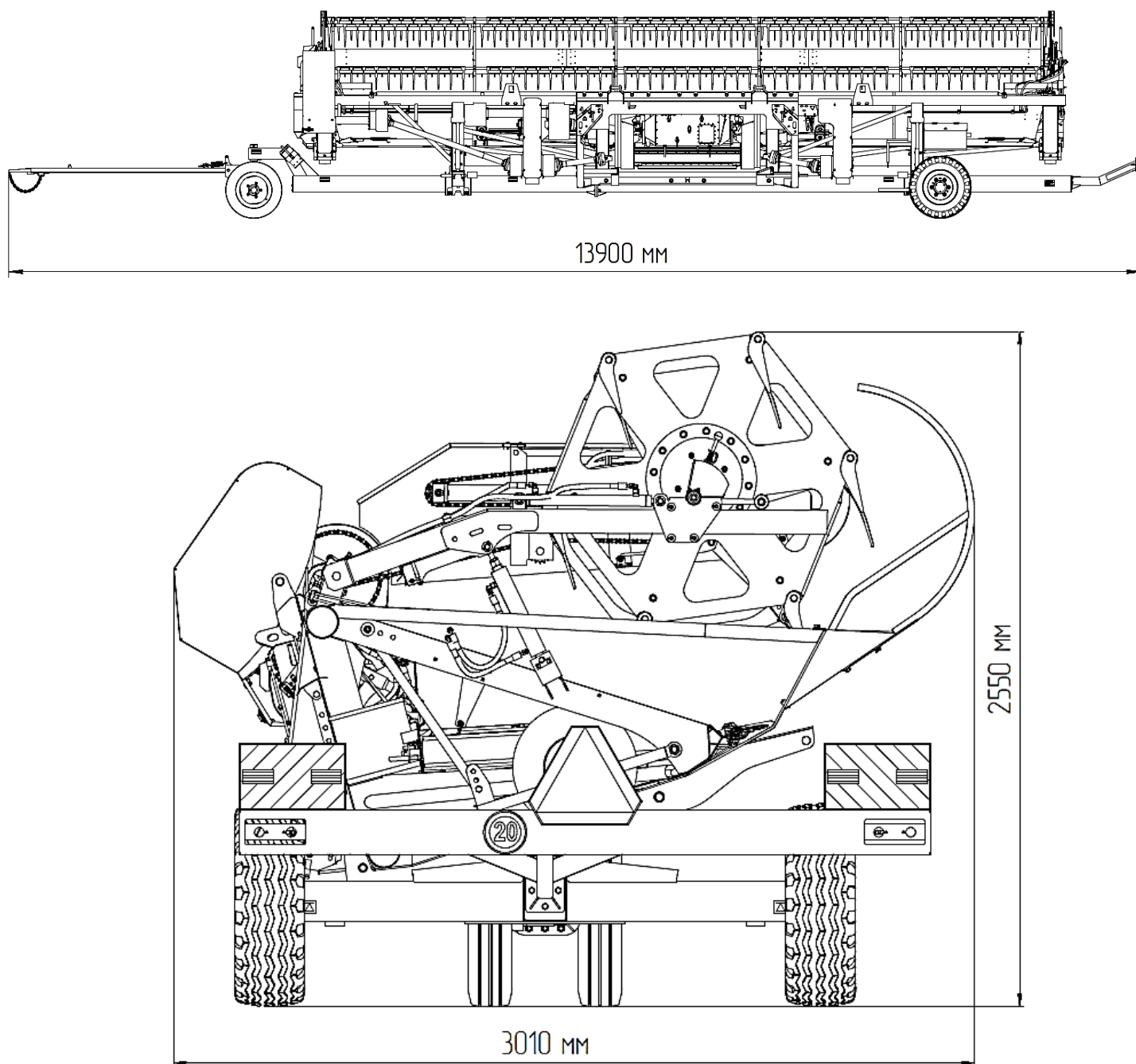


Рисунок 2 – Габаритные размеры жатки на транспортной тележке

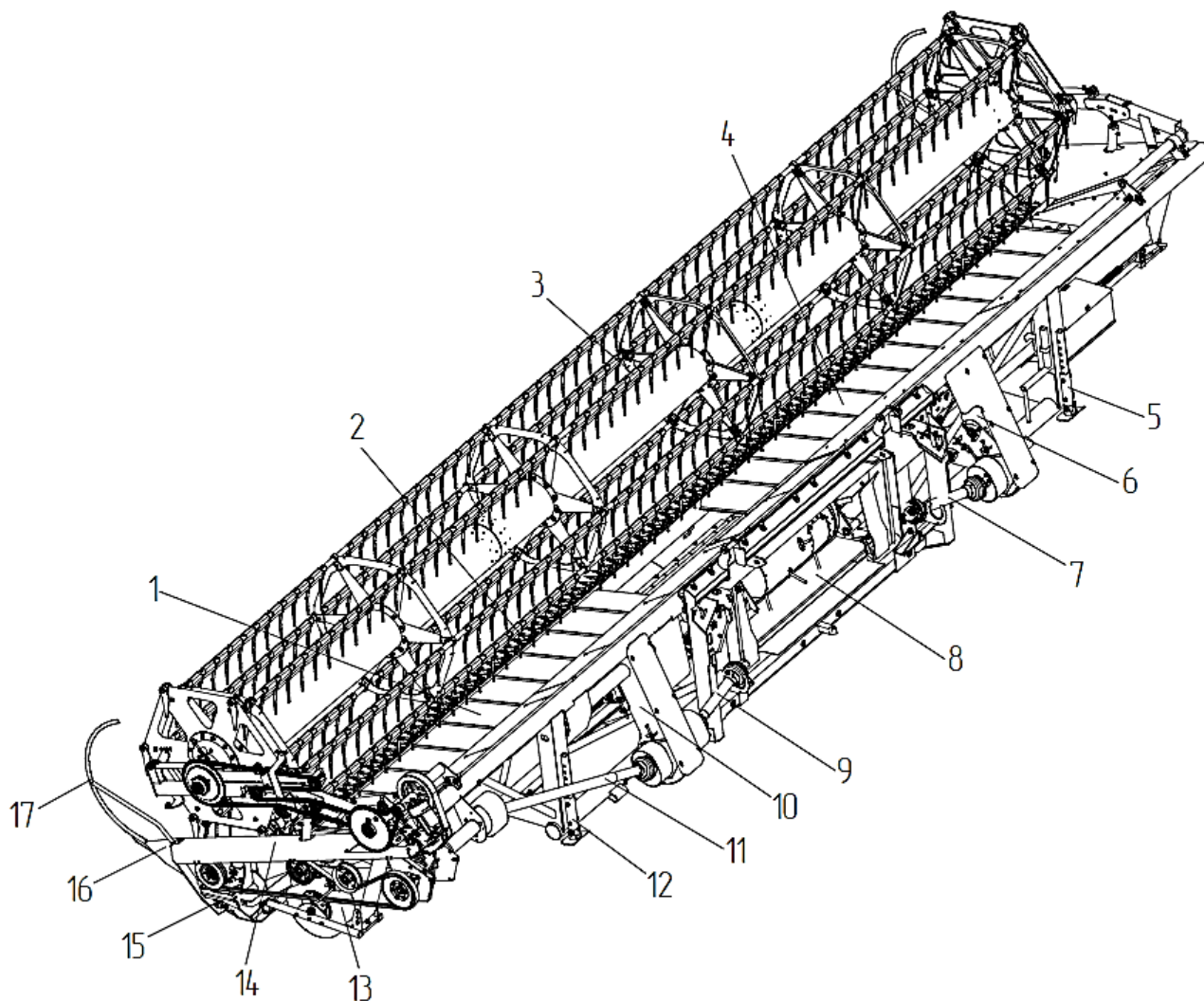
#### **1.4 Устройство и работа**

Жатка (рисунок 1.1) состоит из рамы 14, мотовила 3, режущего аппарата 2, левого 1 и правого 4 поперечных транспортеров, продольного транспортера 8, валов карданных 7, 9, 11, привода правого транспортера 6, привода левого транспортера 10, редуктора 15, носков 16, и прутковых делителей 17.

В нижней части рамы жатки установлены колеса 13, на которые жатка опирается при работе с копированием рельефа поля, при ремонте, хранении и обслуживании. Колеса могут быть установлены в одно из трех положений, обеспечивая необходимую высоту среза стеблей, путем выкручивания и закручивания болтов в одно из отверстий рамы колеса в соответствии с таблицей 1.2. Крайнее верхнее положение высоты среза обеспечивается перестановкой тяги в положение II. При необходимости по отдельному заказу имеется возможность комплектовать жатку башмаком вместо колеса 13.

Карданные валы передают вращение от наклонной камеры комбайна на транспортеры, режущий аппарат, мотовило. На жатке установлены три карданных вала 7, 9, 11. Концевые вилки шарниров должны лежать в одной плоскости.

Выполнение технологического процесса осуществляется следующим образом: мотовило 3 поддерживает растения в момент среза и подает их на транспортеры 1 и 4, которые перемещают хлебную массу к выбросному окну жатки при скашивании в валок. При прямом комбайнировании срезанные стебли, ложась на поперечные транспортеры, перемещаются к продольному транспортеру 8.



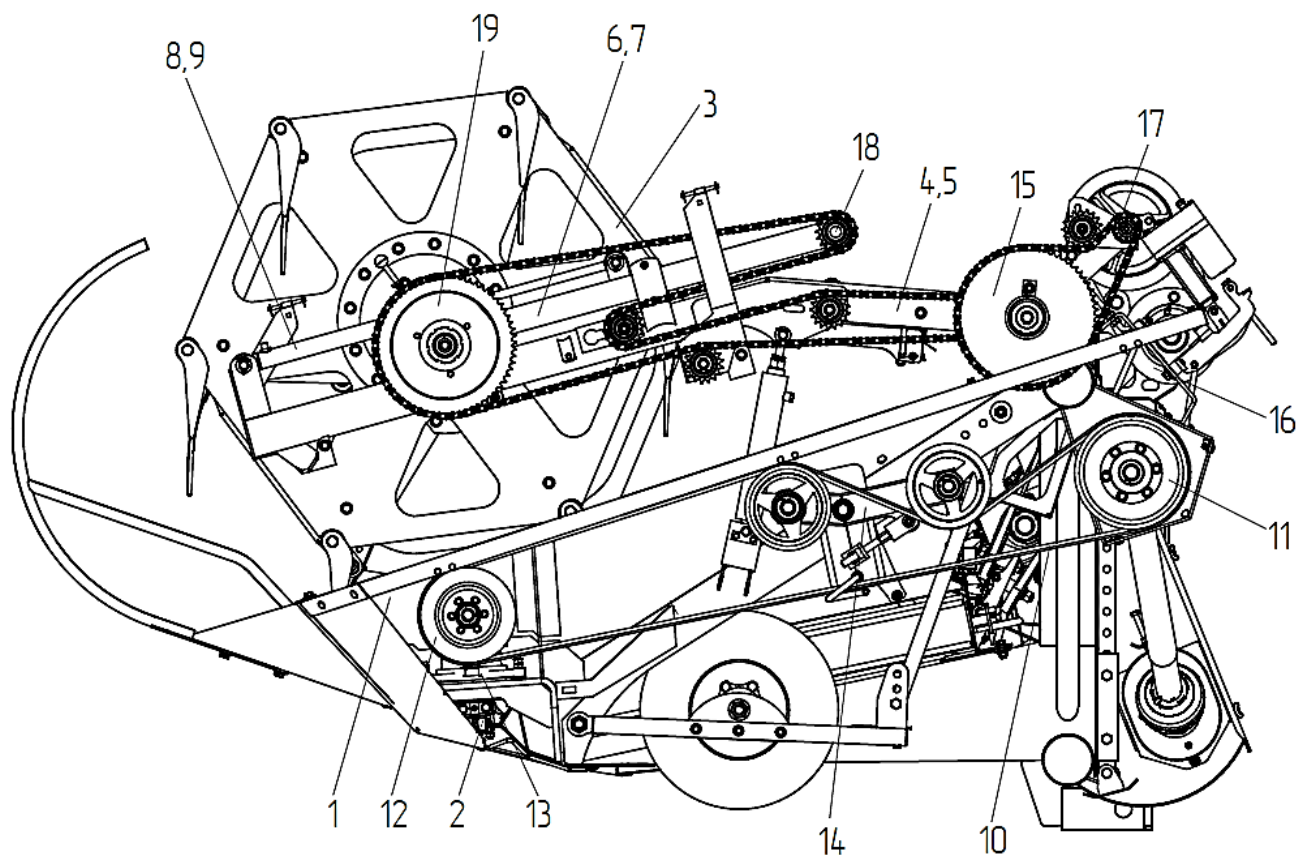
1 – транспортер поперечный левый; 2 – аппарат режущий; 3 – мотовило; 4 – транспортер поперечный правый; 5, 12 – стойки; 6 – привод правого транспортера; 7, 9, 11 – валы карданные; 8 – транспортер продольный; 10 – привод левого транспортера; 13 – колесо; 14 – рама; 15 – редуктор; 16 – носок; 17 – делители прутковые.

Рисунок 1.2 – Жатка транспортерная ЖЗТ-9

Мотовило 3 (рисунок 1.2), закреплено на двух подпорках 4 и 5, которые закреплены на кронштейнах рамы с возможностью поворота относительно общей оси. На подпорках 4, 5 закреплены опоры 6 и 7 соединенные с валом мотовила 3, которые при помощи гидроцилиндров 8, 9 линейно перемещаются к режущему аппарату 2.

Привод мотовила 3 и режущего аппарата 2 обеспечивается установленным валом контрпривода на левой стороне рамы 1. Привод режущего аппарата 2 осуществляется ременной передачей 10, которая включает в себя: ведущий шкив 11, закрепленный на валу контрпривода, ведомый шкив 12, закрепленный на редукторе 13, обеспечивающаюм возвратно-поступательное движение ножа режущего аппарата 2, натяжного устройства 14. Привод мотовила осуществляется последовательно ременной и цепной передачей. Цепная передача включает в себя ведущую звездочку 16, закрепленную на валу контрпривода, и ведомую звездочку 15,

натяжение цепной передачи осуществляется натяжной звездочкой 17. Ведомая звездочка 15 закреплена на промежуточном вале и передает вращение на приводную звездочку привода мотовила, состоящая из обводного устройства 18 и муфты 19.



1 – рама; 2 – режущий аппарат; 3 – мотовило; 4,5 – поддержки; 6,7 – опоры; 8,9 – гидроцилиндры; 10 – ременная передача; 11 – ведущий шкив; 12 – ведомый шкив; 13 – редуктор; 14 – натяжное устройство; 15 – ведомая звездочка; 16 – ведущая звездочка; 17 – натяжная звездочка; 18 – обводное устройство; 19 – муфта.

Рисунок 1.2 – Привод жатки

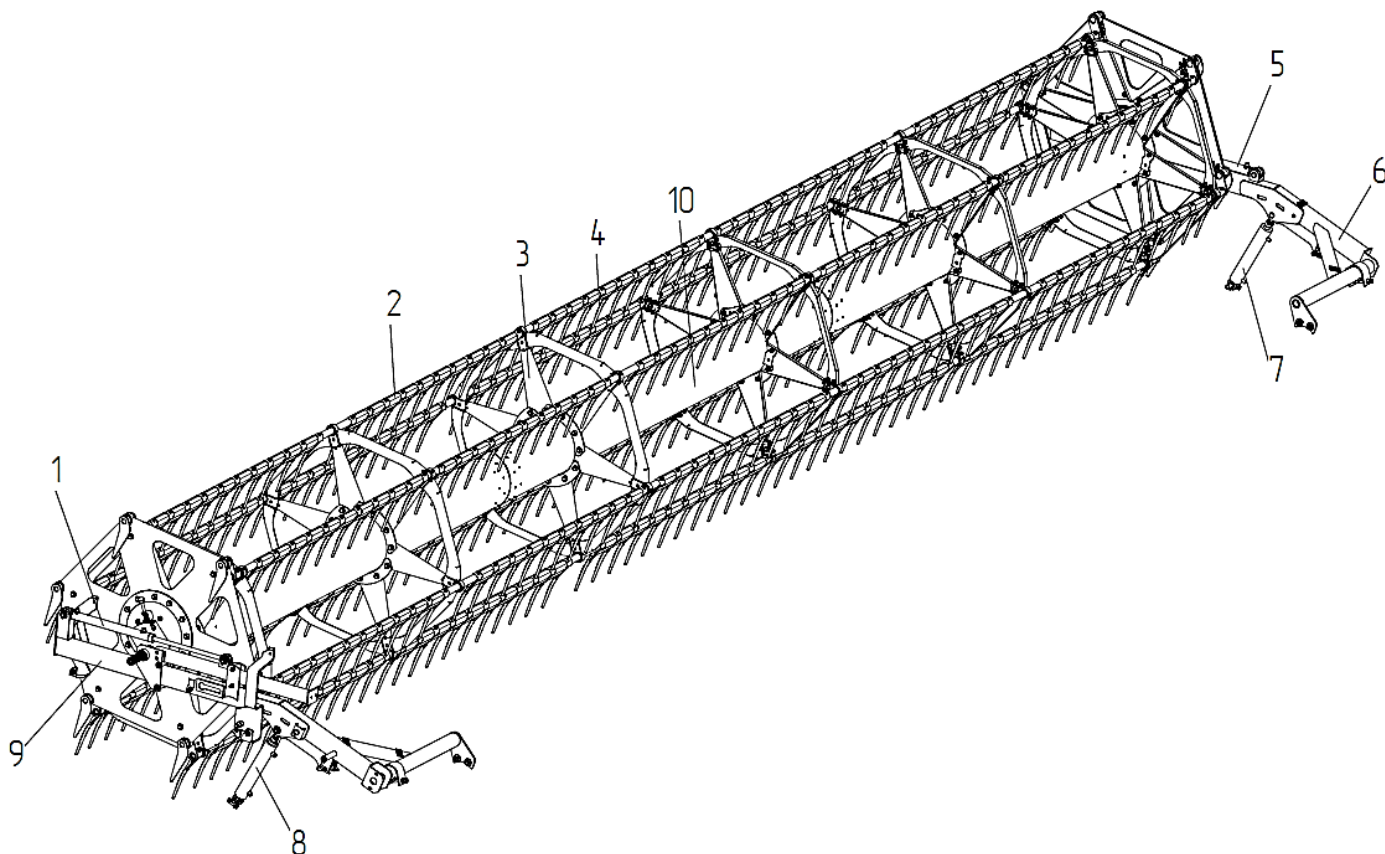
Таблица 1.2 – Установка высоты среза жатки

Высота среза, мм	Отверстия на раме колеса и лонжероне	
60±15	I-B	
100±15	I-Б	
140±15	I-A	
180±15	II-B	

Для обеспечения нормального режима работы жатки при различных условиях уборки мотовило имеет следующие технологические регулировки:

– по высоте – с помощью двух синхронно действующих гидроцилиндров 7 и 8 (рисунок 1.3);

– по выносу – с помощью двух синхронно действующих гидроцилиндров 1 и 5.



1, 5; 7, 8 – гидроцилиндры; 2 – граблины; 3 – лучи; 4 – зубья;  
6, 9 – поддержки; 10 – вал мотовила.

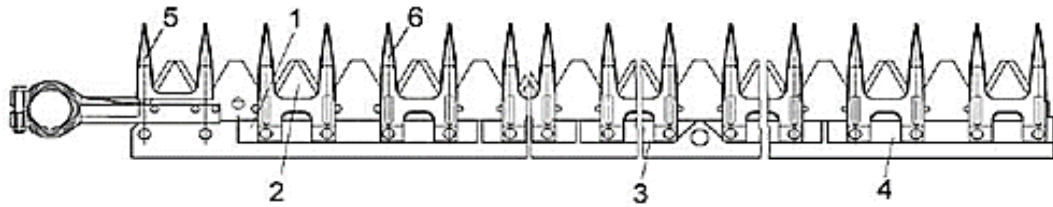
Рисунок 1.3 – Мотовило

Управление перемещением мотовила осуществляется из кабины комбайна переключателем, расположенным на рукоятке управления скоростью движения.

Привод мотовила осуществляется ременной и цепной передачами от вала карданного телескопического 11 (рисунок 1.1).

Режущий аппарат предназначен для скашивания хлебной массы.

Сегменты 2 (рисунок 1.4) режущего аппарата установлены попарно с чередованием: насечка – вниз, насечка – вверх.

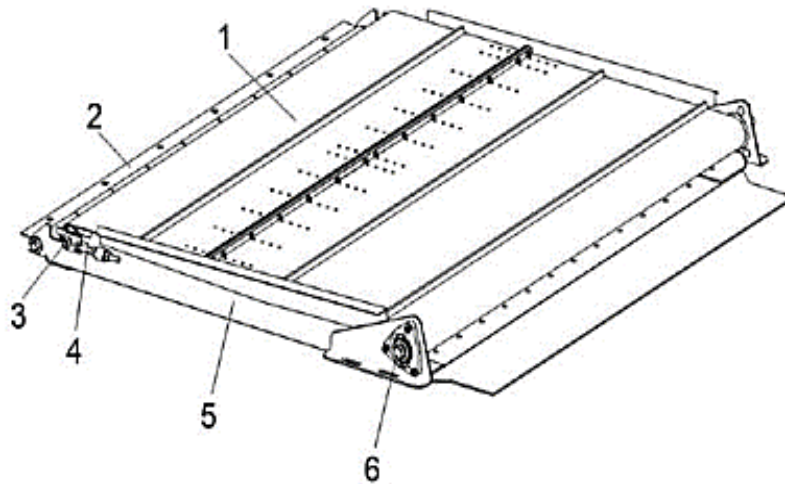


1, 3, 4 – пластины трения; 2 – сегмент; 5 – палец направляющий;  
6 – палец сдвоенный.

Рисунок 1.4 – Режущий аппарат

Привод режущего аппарата осуществляется от редуктора 15 (рисунок 1.1).

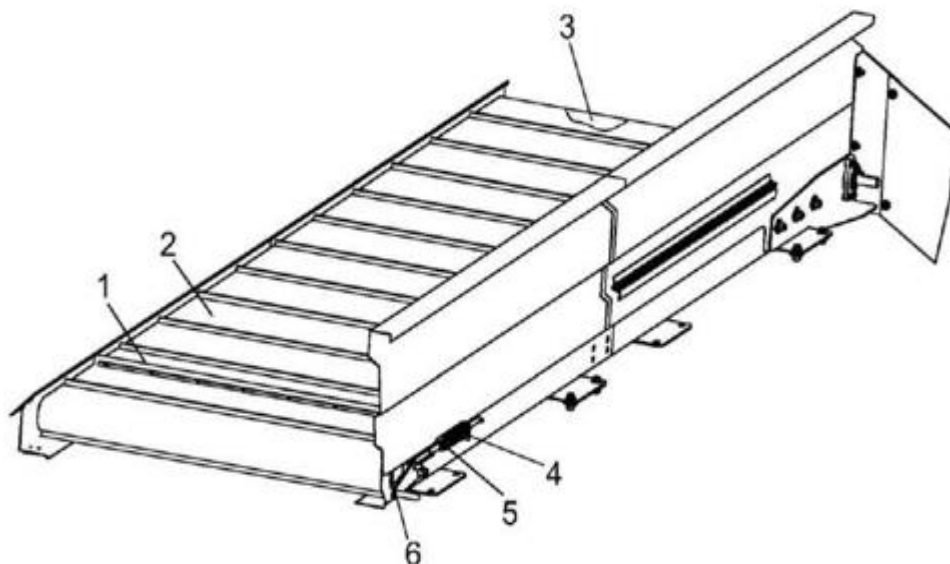
Транспортер продольный (рисунок 1.5) предназначен для приема хлебной массы с поперечных транспортеров и подачи ее в наклонную камеру комбайна. Натяжение ленты 1 регулируется тягой 4.



1 – лента; 2 – завес; 3, 6 – вальцы; 4 – тяга; 5 – рама.

Рисунок 1.5 – Транспортер продольный

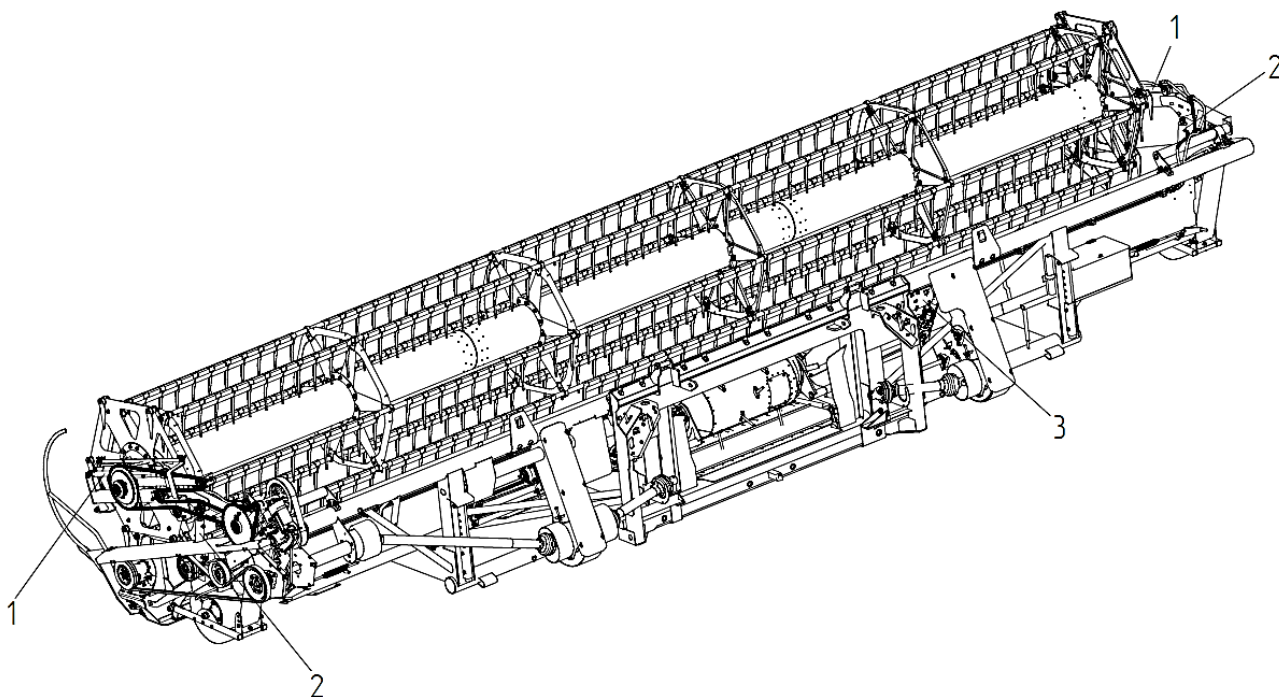
Транспортер поперечный (рисунок 1.6) предназначен для перемещения скошенной хлебной массы к продольному транспортеру при прямом комбайнировании или к выбросному окну жатки при скашивании в валок. Натяжение ленты 1 регулируется пружиной 4 и гайками 5.



1 – планки; 2 – лента; 3, 6 – вальцы; 4 – пружина; 5 – гайки; 6 – планка.

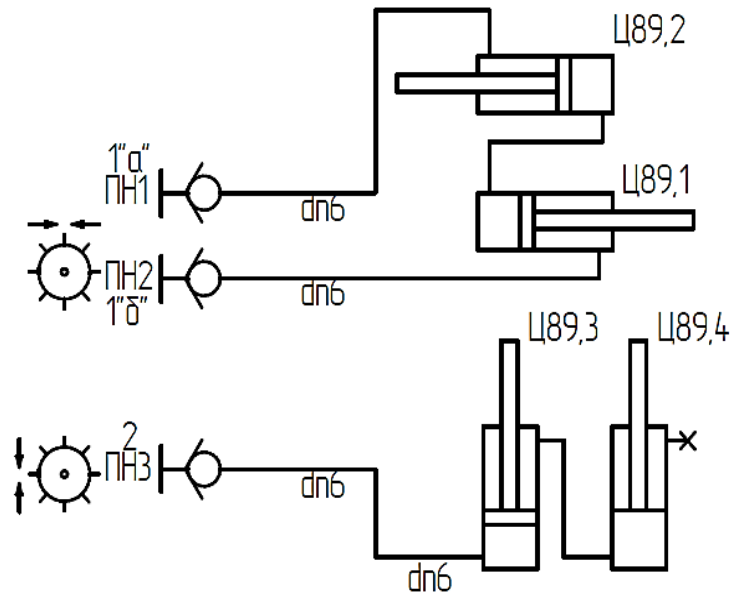
Рисунок 1.6 – Транспортер поперечный

Гидросистема жатки (рисунок 1.7) предназначена для горизонтального и вертикального перемещения мотовила.



1 – гидроцилиндры горизонтального перемещения мотовила; 2 – гидроцилиндры вертикального перемещения мотовила; 3 – разъем гидравлический.

Рисунок 1.7 – Гидросистема жатки



Ц89,1, Ц89,2 – гидроцилиндры горизонтального перемещения мотовила;  
 Ц89,3, Ц89,4 – гидроцилиндры вертикального перемещения мотовила.

Рисунок 1.8 – Схема гидравлическая принципиальная гидросистемы жатки

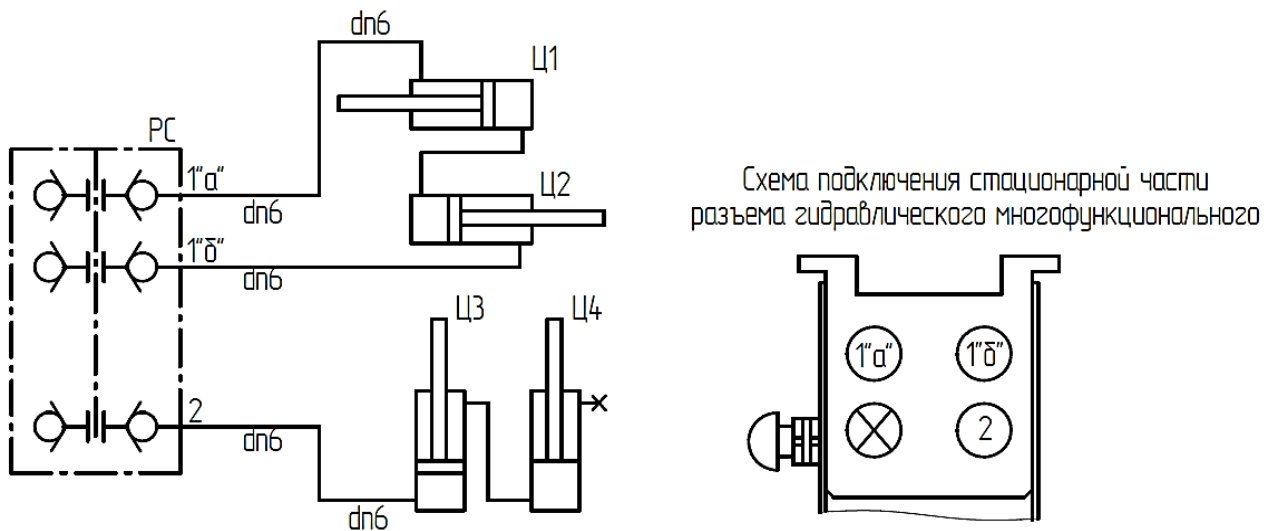
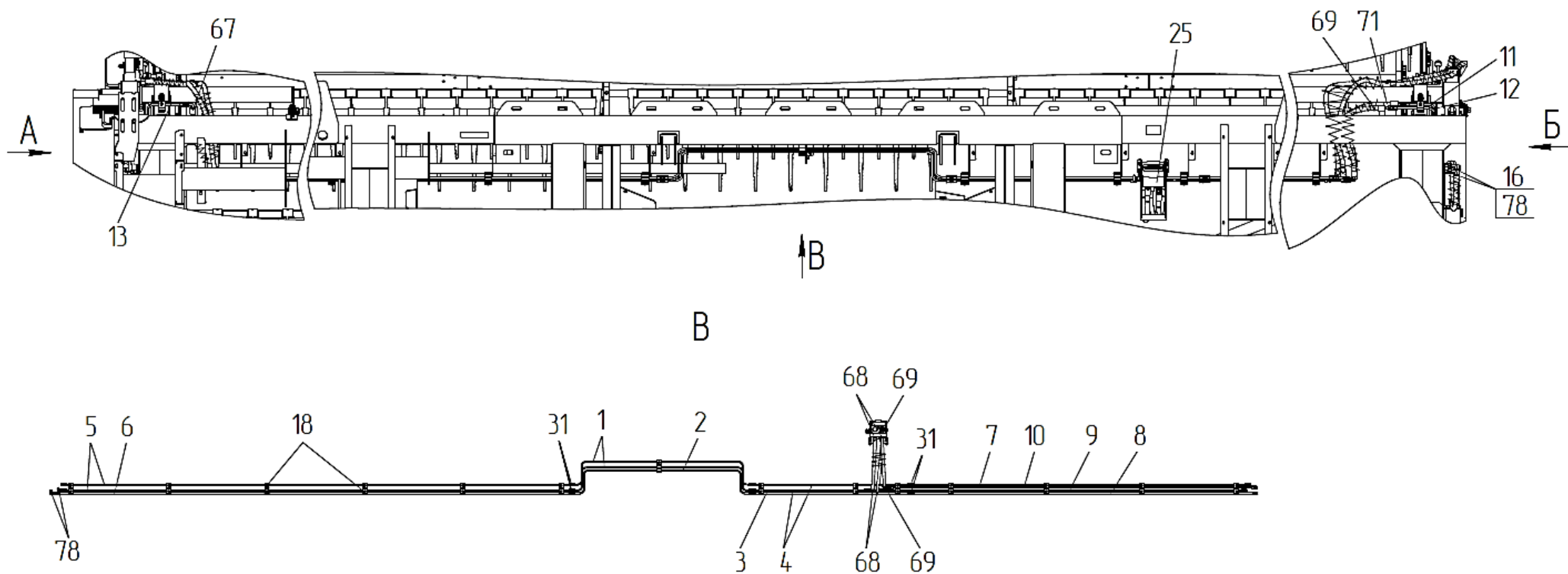


Рисунок 1.9 – Схема гидравлическая принципиальная гидросистемы жатки с многофункциональным разъемом

Таблица 1.3 – Порядок включения электромагнитов гидросистемы жатки

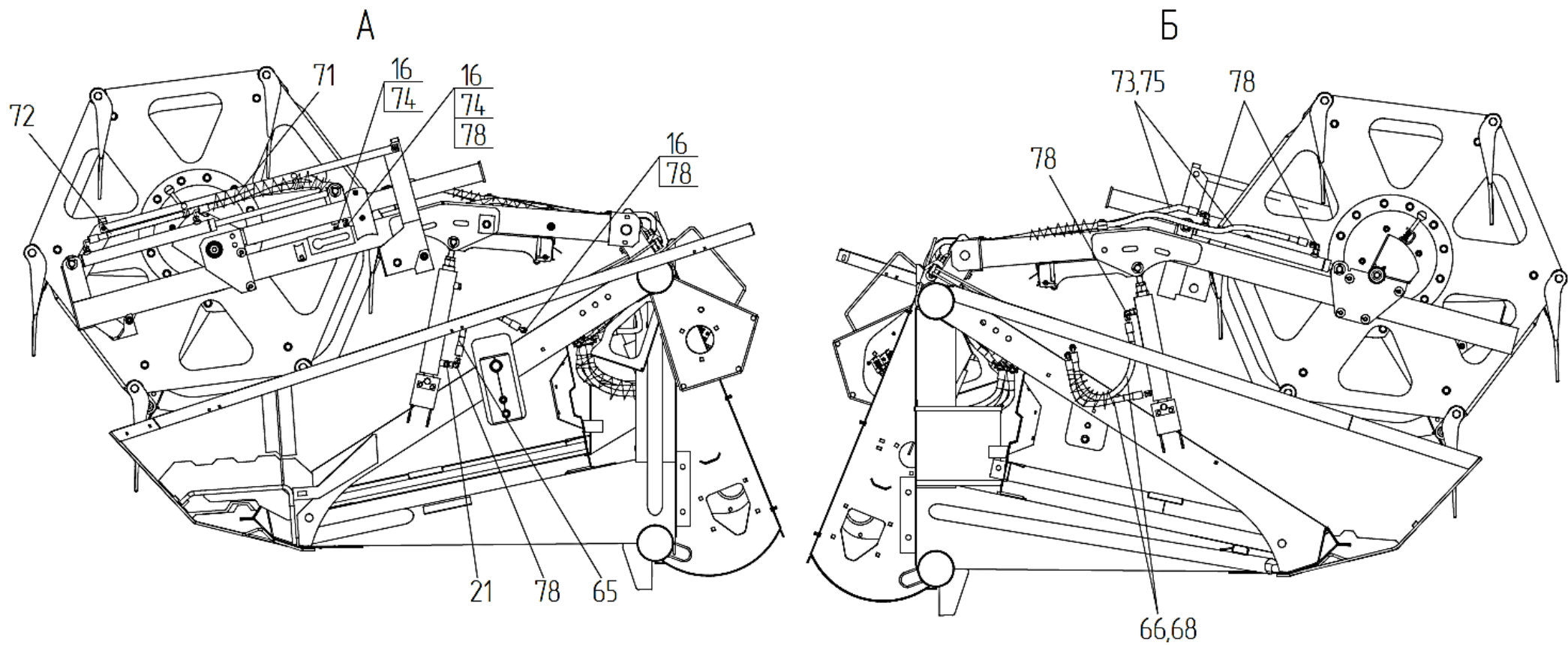
Вид операции	Номер электромагнита			
	Ц1	Ц2	Ц3	Ц4
Горизонтальное перемещение мотовила:				
– выдвинуть	Y2,12	Y89,1		
– втянуть	Y2,12	Y89,2		
Вертикальное перемещение мотовила:				
– поднять	Y2,12	Y89,3	Y89,4	
– опустить		Y89,3		

Гидросистема жатки представлена на рисунках 1.10а и 1.10б (для комбайнов GS8, GS12A1, GS2124).



1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 – трубопроводы; 16, 31 – штуцер; 18 – установка зажимов;  
 25 – разъем гидравлический многофункциональный (КЗК-12А-1-0689390); 67, 69, 71 – рукава высокого давления;  
 78 – угольник EW08L0MDCF.

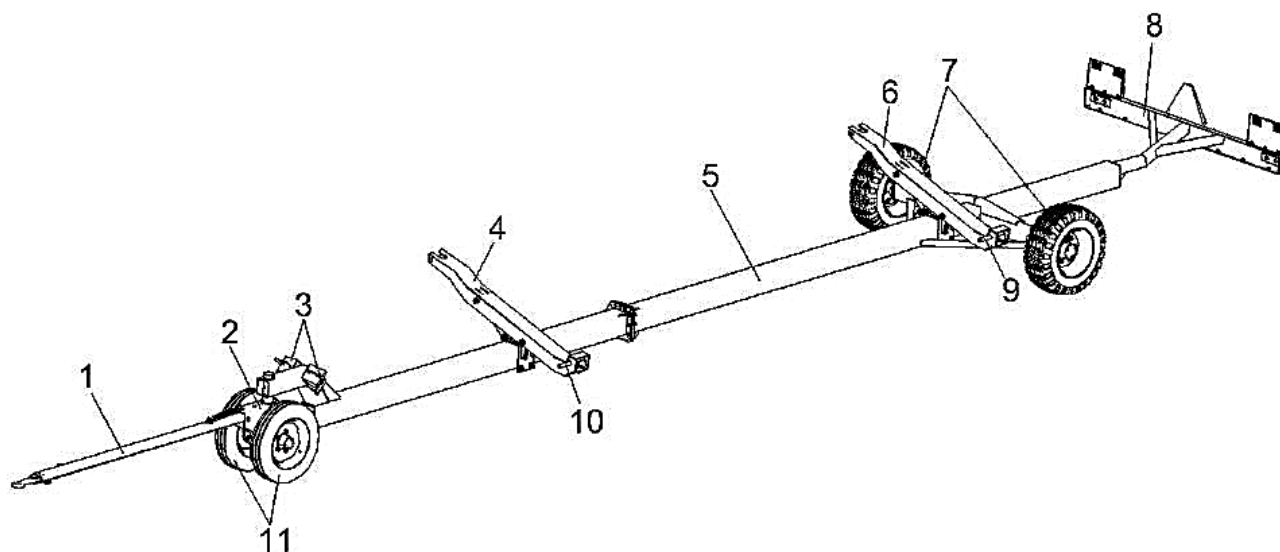
Рисунок 1.10а – Гидросистема жатки транспортерной ЖЗТ-9



16, 21 – Штуцер; 65, 66, 68, 71, 72, 73, 74, 75 – рукава высокого давления; 78 – угольник EW08L0MDCF.

Рисунок 1.10б – гидросистема жатки транспортной ЖЗТ-9

Транспортная тележка предназначена для перевозки жатки при транспортных переездах по дорогам общего пользования. Жатка крепится на тележке с помощью фиксаторов 9, 10 (рисунок 1.11). При транспортных переездах комбайна тележка, с установленной на ней жаткой, присоединяется к комбайну при помощи тягового устройства.



1 – дышло; 2 – ось передняя; 3 – упоры противооткатные; 4, 6 – ложементы; 5 – рама; 7, 11 – колеса; 8 – балка габаритная; 9, 10 – фиксаторы.

Рисунок 1.11 – Тележка транспортная

**⚠ ВНИМАНИЕ:** Во избежание раздавливания вилка электрооборудования транспортной тележки в неподключенном состоянии должна быть установлена на кронштейне дышла тележки!


## **2 Использование по назначению**

### **2.1 Эксплуатационные ограничения**

При движении комбайна по дорогам общей сети:

- жатка должна быть установлена и зафиксирована на транспортной тележке, которая должна быть подсоединена к комбайну при помощи тягового устройства;
- мотовило жатки должно быть полностью опущено вниз;
- светосигнальное оборудование транспортной тележки должно быть подключено.

При транспортных переездах комбайна на короткие расстояния без выезда на дороги общей сети с навешенной жаткой, штоки гидроцилиндров подъема должны быть полностью втянуты, жатка должна быть поднята в верхнее положение и зафиксирована на наклонной камере.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** проведение любых работ по ремонту, техническому обслуживанию и регулировкам жатки при работающем двигателе комбайна.

Перед началом работы жатку необходимо ориентировочно настроить в зависимости от состояния убираемой культуры и условий уборки (влажность, полеглость, засоренность и т. д.).

Во время работы жатки с комбайном следует производить оптимальные регулировки в зависимости от условий уборки и вида убираемых культур.

### **2.2 Подготовка жатки к использованию**

2.2.1 При подготовке новой жатки к использованию специалистами дилерских центров производится предпродажная подготовка, которая включает в себя следующие виды работ:

- проверку комплектации жатки;
- расконсервацию;
- досборку и обкатку;
- устранение выявленных недостатков;
- инструктаж операторов по правилам эксплуатации, обслуживания и хранения жатки.

2.2.2 При подготовке жатки к использованию после длительного хранения произведите следующие работы:

- проверьте состояние демонтированных сборочных единиц и деталей, а также крепления, все обнаруженные дефекты устраните до их установки на жатку;
- расконсервируйте законсервированные при подготовке к длительному хранению составные части жатки;
- произведите досборку снятых для хранения на складе составных частей жатки;
- проведите техническое обслуживание перед началом сезона работы (ТО-Э) (пункт 3.1).

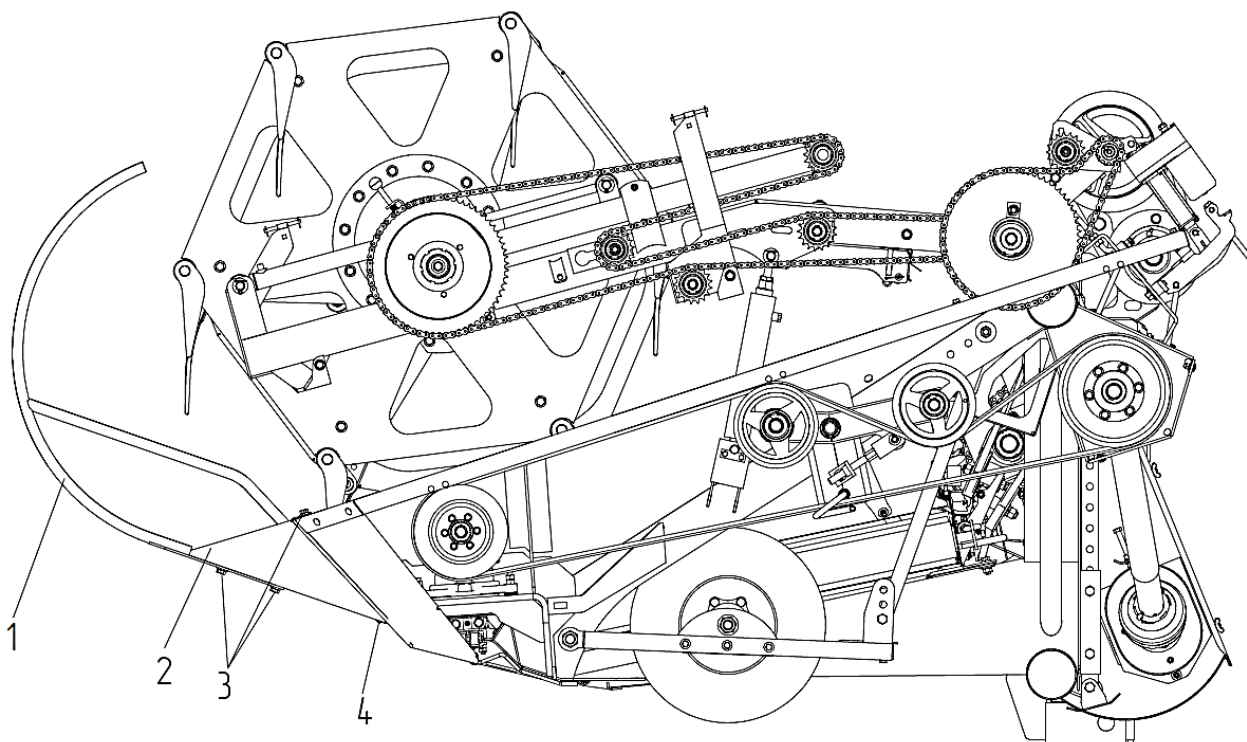
2.2.4 В целях пожаротушения установите на жатку две швабры диаметром черенка до 45 мм (приобретаются хозяйством). Швабры устанавливаются на задней стенке жатки с правой стороны.

#### 2.2.4 Общие указания по досборке

Установите давление в шинах колес транспортной тележки ( $0,3 \pm 0,03$ ) МПа.

Установите прутковые делители 1 (рисунок 2.1) с носками 2 на жатку.

Прутковые делители 1 и носки 2 крепятся к лыжам рамы жатки при помощи шести болтов М12Х25 и трех болтов М12Х30 с гайками и шайбами.

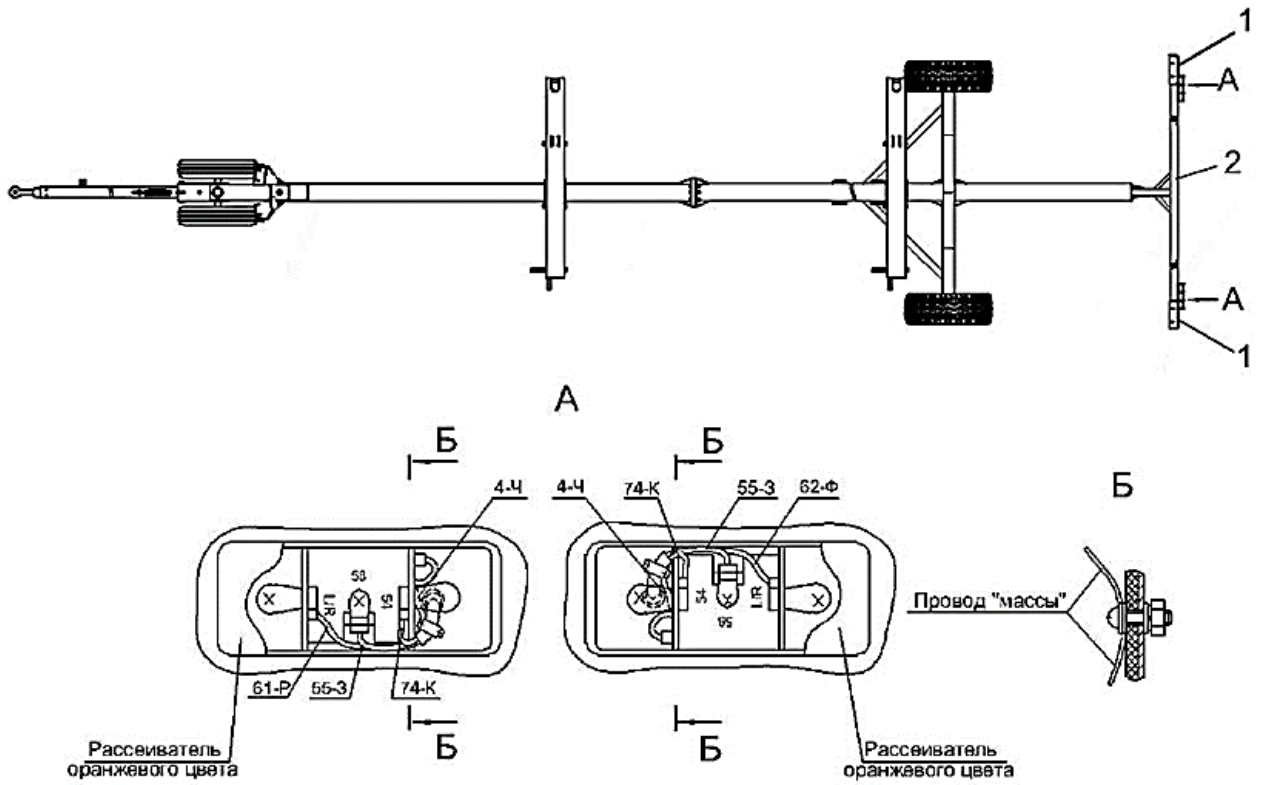


1 – прутковый делитель; 2 – носок; 3 – болт М12х25; 4 – болт М12х30.

Рисунок 2.1 – Жатка

Монтаж и сборку демонтированного электрооборудования транспортной тележки жатки производите в следующей последовательности.

Снимите стекла с фонарей 1 (рисунок 2.2), подсоедините по цвету, провода к клеммам фонарей, установите фонари на кронштейны балки габаритной 2 и закрепите каждый двумя винтами с шайбами и гайками из комплекта ЗИП. Установите стекла фонарей на место, затем установите две решетки из комплекта ЗИП с помощью шести винтов, гаек и шайб.



1 – фонари; 2 – балка габаритная.

Условные обозначения цветов проводов:

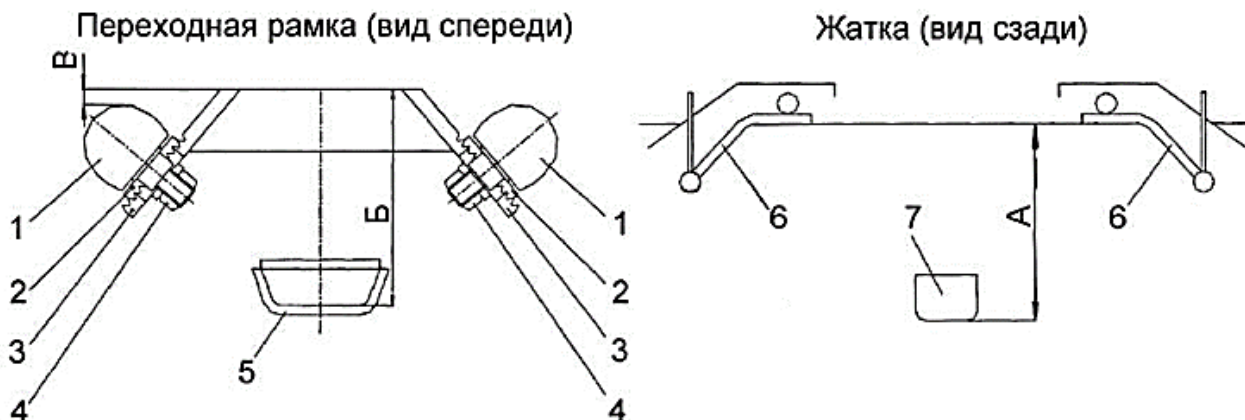
З – зеленый; К – красный; Р – розовый; Ф – фиолетовый; Ч – черный.

Рисунок 2.2 – Установка электрооборудования на транспортную тележку

## 2.3 Агрегатирование жатки с комбайном

### 2.3.1 Навеска жатки на наклонную камеру

Перед первой навеской жатки на наклонную камеру отрегулируйте положение сферических роликов 1 (рисунок 2.3) на переходной рамке. Для этого замерьте размеры А (на жатке) и Б (на переходной рамке) и установите ролики в размер  $B = B - A$ . Для чего отпустите гайки 4, переместите ролики 1 в требуемом направлении. Совместите рифленые шайбы 2 с рифлями пластин 3. После регулировки гайки 4 затяните.



А – размер от нижней поверхности упоров до нижней поверхности центрального пальца рамы жатки;

Б – размер между верхней поверхностью трубы переходной рамки до нижней поверхности ложа;

В – размер от верхней поверхности трубы переходной рамки до верхней сферической поверхности ролика.

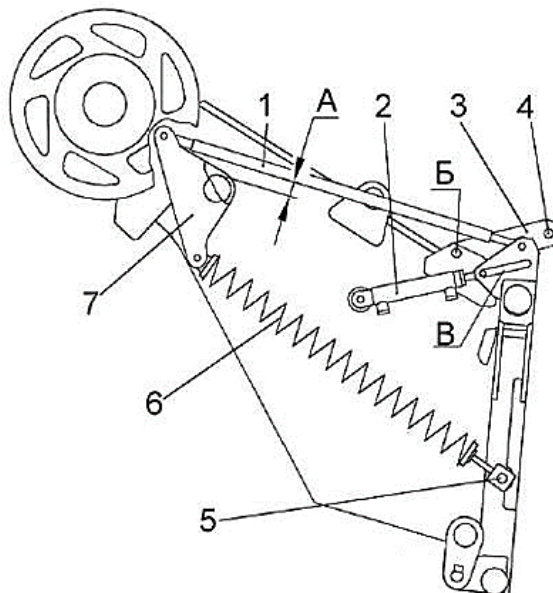
1 – сферический ролик; 2 – рифленая шайба; 3 – пластина; 4 – гайка; 5 – ложе; 6 – откидной упор верхних ловителей; 7 – центральный палец рамы.

Рисунок 2.3 – Регулировка сферических роликов переходной рамки наклонной камеры

Отрегулируйте механизм продольного копирования:

– сомкните переходную рамку с наклонной камерой, втянув штоки гидроцилиндров 2 (рисунок 2.4);

– изменением длины тяги 1 установите зазор А между втулкой рычага 7 и тягой (91±1) мм для жатки, агрегируемой с комбайнами GS10, GS12A1, GS2124 и (28±1) мм для жатки, агрегируемой с комбайнами GS8.



1 – тяга; 2 – гидроцилиндр; 3 – кронштейн; 4 – ось; 5 – шарнир;  
6 – пружина; 7 – рычаг.

Рисунок 2.4 – Регулировка механизма продольного копирования

Установите колеса на первую высоту среза.

Полностью выдвиньте штоки гидроцилиндров 2 (рисунок 2.5).

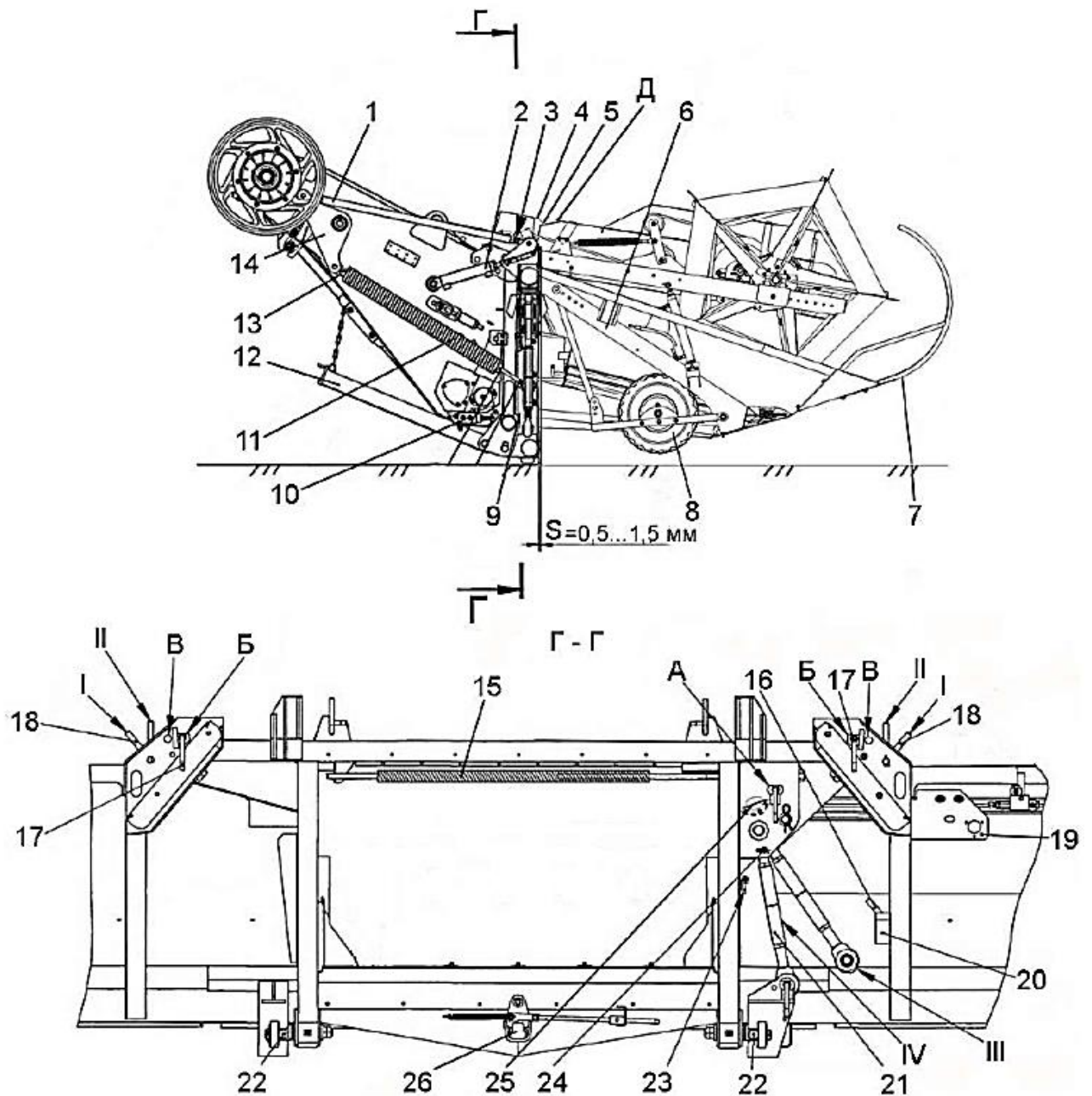
Опустите наклонную камеру в положение, при котором ось крепления штока гидроцилиндра 2 находится на середине паза В, а колеса опираются на землю. Натяжением пружины 6 обеспечить нагрузку на колесе до 1500 Н. Это соответствует усилию подъема на середине пруткового делителя жатки до 750 Н.

### 2.3.2 Навеска жатки

Навеску жатки на наклонную камеру комбайна осуществляйте в следующей последовательности:

- установите транспортную тележку с жаткой на ровной горизонтальной площадке, под правое заднее колесо тележки с двух сторон установите противоткатные упоры 3 (рисунок 1.8);
- отсоедините вилку электрооборудования транспортной тележки от розетки на комбайне, снимите страховочную цепь и отсоедините тележку от тягового устройства комбайна;
- проконтролируйте положение откидных упоров верхних ловителей жатки;

**⚠ ВНИМАНИЕ:** Во избежание раздавливания вилка электрооборудования транспортной тележки в неподключенном состоянии должна быть установлена на кронштейне дышла тележки!

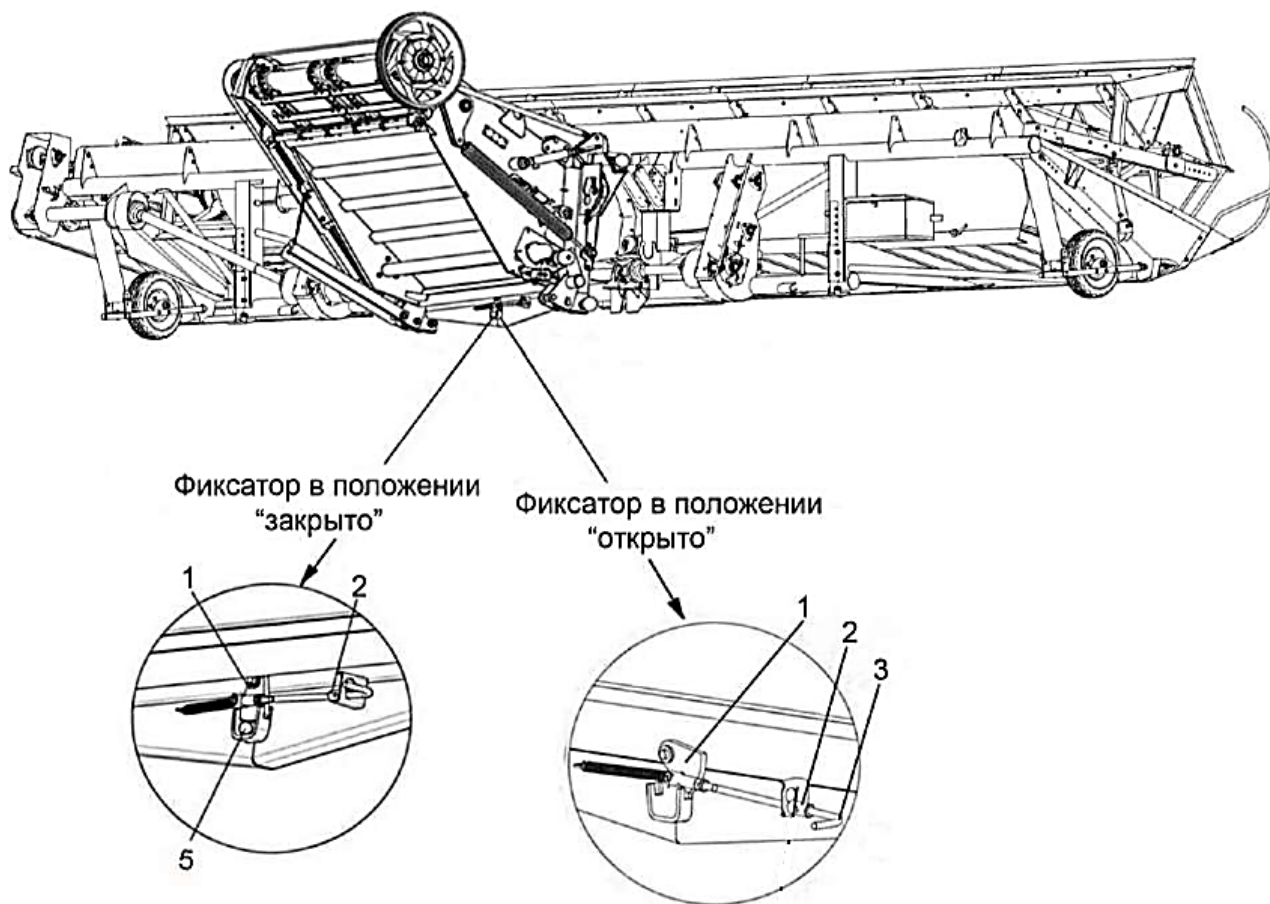


1 – регулируемая тяга; 2, 10 – гидроцилиндр; 3 – серьга; 4, 14, 19, 23 – кронштейны; 5 – ось; 6 – жатка; 7 – прутковый делитель; 8 – колесо; 9 – переходная рамка наклонной камеры; 11, 15 – блоки пружин; 12 – упор; 13 – винт; 16, 17 – пальцы-фиксаторы; 18 – рукоятка упора; 20 – втулка; 21 – толкатель; 22 – эксцентрик; 24 – ось со шплинтом; 25 – рычаг двуплечий; 26 – фиксатор; Д – паз.

**I, II** – положение рукоятки упора 18; **III** – положение толкателя перед навеской и снятием жатки с наклонной камеры, транспортное положение; **IV** – рабочее положение толкателя.

Рисунок 2.5 – Жатка, навешенная на переходную рамку наклонной камеры

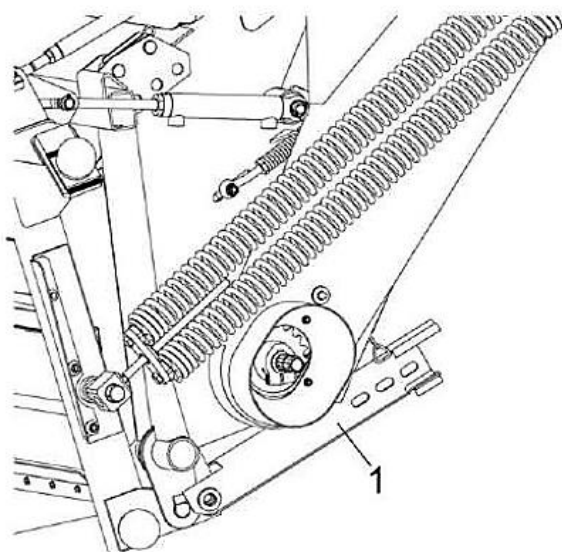
- Рукоятки упоров 18 (рисунок 2.5) должны быть в положении II (вертикально), пальцы-фиксаторы 17 в отверстиях Б;
- проконтролируйте положение нижнего центрального фиксатора 26 переходной рамки. Поворотный язычок 1 (рисунок 2.6) должен быть в положении ОКРЫТО (втулка 2 фиксатора 3 должна опираться на кронштейн 4);
  - убедитесь в том, что штоки гидроцилиндров 2 (рисунок 2.5) втянуты;
  - расфиксируйте два зацепа на транспортной тележке;
  - опустите наклонную камеру таким образом, чтобы верхние ролики переходной рамки прошли под ловителями жатки и подъедьте к жатке до упора верхней балки переходной рамки в раму жатки. Начиная медленный подъем наклонной камеры до полного прилегания жатки к передней поверхности переходной рамки. При этом необходимо контролировать, чтобы оба верхних ролика переходной рамки вошли в верхние ловители жатки (жатка начнет поворачиваться относительно верхних роликов переходной рамки). Нижний центральный палец жатки должен войти в отверстие переходной рамки. Продолжайте подъем наклонной камеры до ее максимального верхнего положения;
  - отъедьте с навешенной жаткой от транспортной тележки и заглушите двигатель комбайна;
  - опустите упор 12 (рисунок 2.5) на шток гидроцилиндра;
  - зафиксируйте нижний центральный палец 5 (рисунок 2.6) жатки. Для этого втулку 2, фиксатор 3 пропустите внутрь кронштейна 4. При этом поворотный язычок 1 переходной рамки под действием пружины должен повернуться в вертикальное положение и войти в паз центрального пальца 5 жатки (положение ЗАКРЫТО);
  - расфиксируйте толкатель 21 (рисунок 2.5) , для этого переустановите ось со шплинтом 24 в кронштейн 23;
  - соедините толкатель 21 с рамой жатки при помощи пальца-фиксатора 16 (положение IV), фиксатор находится во втулке 20.
  - расфиксируйте двуплечий рычаг 25 механизма копирования, для чего освободите палец-фиксатор из отверстия А, изменяя длину толкателя 21, вращением его средней части. Установите палец-фиксатор в освободившееся место во втулке 20. Отрегулируйте длину толкателя 21 в размер 495 мм на GS12A1 и 560 мм на GS8;
  - переставьте правый палец-фиксатор 17 из отверстия Б в отверстие В, при этом рукоятку упора 18 переведите в положение I;
  - поверните жатку таким образом, чтобы правая боковина жатки опустилась вниз, а левая поднялась вверх. Освободите палец-фиксатор 17 с левой стороны и переставьте его из отверстия Б в отверстие В, при этом рукоятку 18 переведите в положение I.



1 – поворотный язычок; 2 – втулка; 3 – фиксатор; 4 – кронштейн;  
5 – центральный палец жатки.

Рисунок 2.6 – Фиксация центрального шарнира жатки с наклонной камерой

**⚠ ВНИМАНИЕ:** опустите упор 1 (рисунок 2.7) на шток гидроцилиндра, при работах под жаткой или наклонной камерой!




1 – упор

Рисунок 2.7 – Наклонная камера

Подсоедините карданные валы 7, 9 (рисунок 1.1) привода жатки к трансмиссионному валу наклонной камеры. Вилки шарниров карданных валов должны лежать в одной плоскости, при этом цепочка кожуха карданного вала должна свободно провисать.

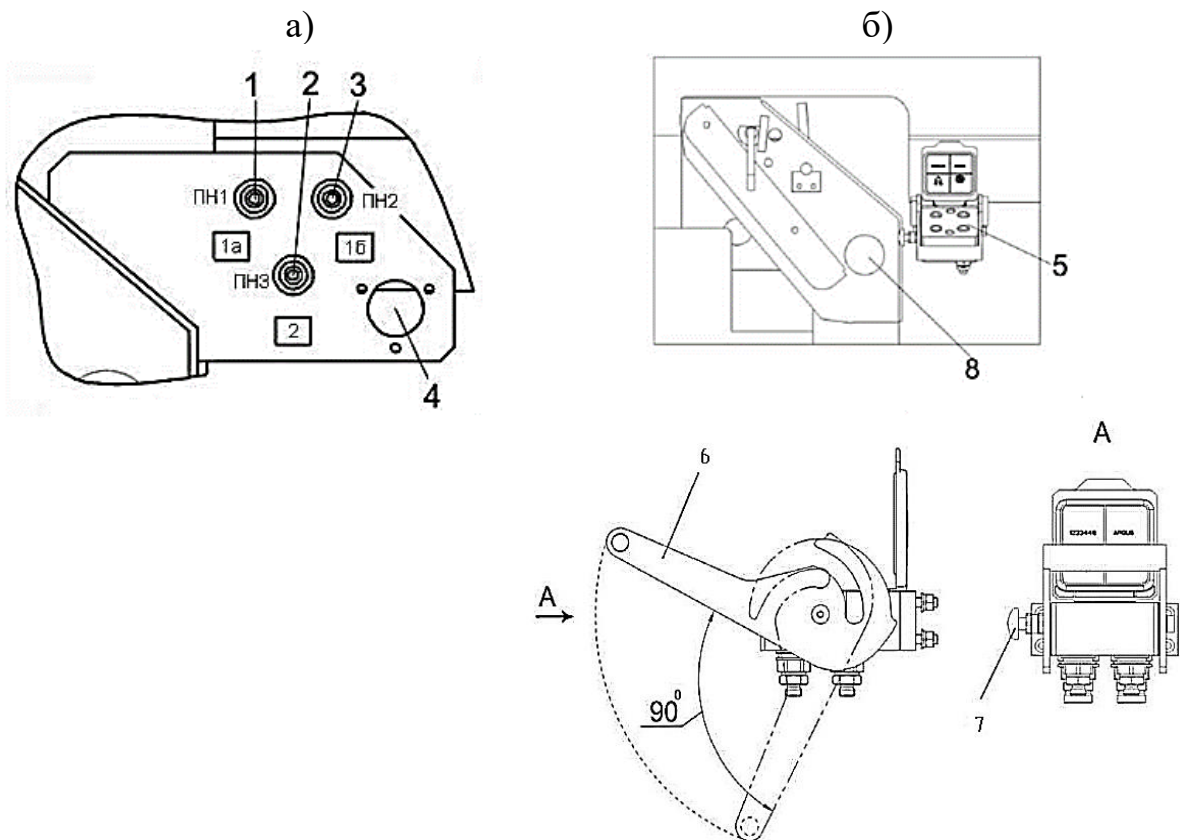
Соедините гидравлический рукав комбайна с гидровыводом жатки в соответствии с буквенно-цифровой или цветовой маркировкой на гидровыводе.

 **ВНИМАНИЕ:** При подключении и отключении гидросистем жатки и комбайна двигатель комбайна должен быть заглушен!

Перед соединением гидравлические полумуфты необходимо очистить от загрязнения.

В случае комплектации разъемом гидравлическим многофункциональным подключение гидросистемы комбайна к гидросистеме жатки проводите следующим образом:

- очистите от загрязнений сопрягаемые поверхности;
- демонтируйте с кронштейна переносную часть многофункционального разъема, расположенного на правой боковине наклонной камеры;
- откройте крышку стационарной части многофункционального разъема со стороны жатки;
- соедините между собой переносную часть многофункционального разъема со стороны комбайна со стационарной частью многофункционального разъема со стороны жатки (рисунок 2.8б). Для соединения и фиксации частей разъема между собой, переведите рукоятку 6 разъема на угол около 90 градусов, предварительно нажав фиксатор 7.



а) комплектация гидравлическими муфтами;

б) комплектация разъемом гидравлическим многофункциональным.

1, 2, 3 – гидровыводы; 4, 8 – электрическая розетка; 5 – разъем гидравлический многофункциональный; 6 – рукоятка разъема; 7 – фиксатор.

Рисунок 2.8 – Подсоединение энергосистем жатки

### 2.3.3 Проверка работы гидросистемы жатки

Запустите двигатель. Проверьте функционирование гидросистемы жатки, если при проверке гидроцилиндры управления подъемом/опусканием будут работать не синхронно, то произведите прокачку гидроцилиндров (выпуск воздуха).

Для прокачки гидроцилиндров подъема/опускания мотовила:

- ослабьте на 1/2 оборота заглушку на правом гидроцилиндре;
- поднимите мотовило в крайнее верхнее положение;
- удерживайте соответствующий переключатель на рукоятке управления скоростью движения не менее 3 с, или до тех пор, пока из гидросистемы не выйдет весь воздух – будет наблюдаться постоянная течь масла из-под заглушки без пузырьков воздуха;
- зажмите заглушку;
- опустите мотовило жатки;
- произведите повторное поднятие мотовила, при необходимости произведите повторную прокачку.

Максимально выдвиньте штоки гидроцилиндров 2 (рисунок 2.5).

Для работы жатки с копированием рельефа поля приподнимите наклонную камеру, жатка качнется вперед, продолжайте подъем до появления зазора между трубой наклонной камеры и переходной рамки около 80 мм.

При первой навеске жатки отрегулируйте зазор  $S$  между жаткой и переходной рамкой в пределах 0,5...1,5 мм поворотом осей эксцентриков 22.

#### 2.3.4 Подготовка к работе

После навески жатки на наклонную камеру отрегулируйте механизмы поперечного и продольного копирования:

1) регулировка механизма поперечного копирования:

– покачайте жатку, взявшись за рукоятку, механизм поперечного копирования должен быть расфиксирован;

– если жатку легче поднять вверх, чем опустить вниз, тогда натяните пружину 15 (рисунок 2.5) винтом;

– если жатку легче опустить вниз, чем поднять вверх, тогда ослабьте пружину 15.

2) регулировка механизма продольного копирования:

– установите комбайн на ровную горизонтальную поверхность;

– механизм продольного копирования отрегулирован правильно, если жатку можно приподнять за прутковые делители в их средней части с усилием 750 Н на каждом;

– если требуемое усилие более 750 Н, тогда натяните пружины 11 (рисунок 2.5) винтами. Если требуемое усилие меньше 750 Н – отпустите пружины 11.

#### **ВНИМАНИЕ:**

1) При регулировке и работе комбайна с копированием рельефа поля переходную рамку 9 (рисунок 2.5) расфиксировать с жаткой 6;

2) При транспортных переездах переходную рамку 9 вновь зафиксировать с жаткой 6. Для этого соедините серьги 3 с отверстиями на раме жатки с помощью осей и шплинтов;

3) При технологических переездах, разворотах, рамку с жаткой зафиксировать втягиванием штоков гидроцилиндров 2.

#### 2.3.5 Перевод жатки в транспортное положение

Перевод жатки в ближнее транспортное положение для переездов на короткие расстояния, в пределах одного участка, технологических переездах и разворотах осуществляйте следующим образом:

– полностью втяните штоки гидроцилиндров 2 (рисунок 2.5), при этом жатка прижмется к рамке наклонной камеры;

– переведите наклонную камеру в верхнее положение. Жатка готова к транспортированию.

Перевод жатки в транспортное положение для переездов с одного участка на другой, без выезда на дороги общей сети осуществляйте следующим образом:

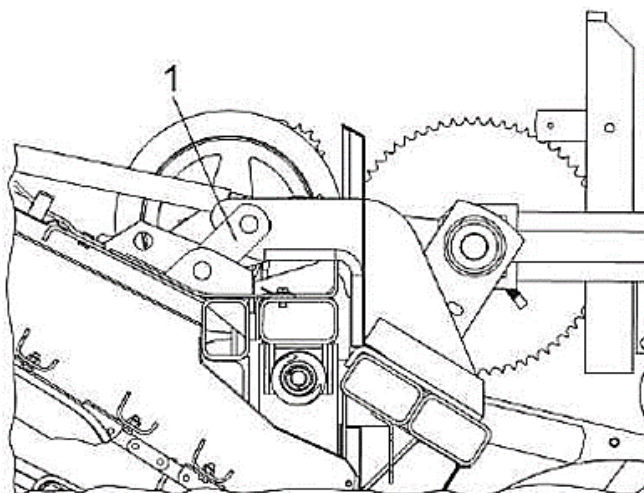
– полностью втяните штоки гидроцилиндров 2, при этом жатка прижмется к раме наклонной камеры;

– приподнимите жатку на высоту не более 150 мм;

зафиксируйте механизм поперечного копирования жатки, вставив палец-фиксатор 16 в отверстие А. При несовпадении отверстия А с аналогичным отверстием в двуплечем рычаге, качните жатку в поперечном направлении;

– зафиксируйте механизм продольного копирования, соединив серьги 1 (рисунок 2.8) с отверстиями на раме жатки и зафиксировав их с помощью осей и шплинтов;

– переведите наклонную камеру в верхнее положение, выдвинув штоки плунжерных гидроцилиндров 2 (рисунок 2.5). Жатка готова к транспортированию.



1 – серьга

Рисунок 2.8 – Регулировка механизма продольного копирования жатки

**⚠ ВНИМАНИЕ:** Перевод жатки в транспортное положение для переездов в пределах одного участка (при выходе из загона), осуществляйте следующим образом:


- полностью втяните штоки гидроцилиндров 2, при этом жатка должна прижаться к раме наклонной камеры;
- приподнимите жатку;
- выполните разворот;
- при заходе в загон опустите наклонную камеру и расфиксируйте механизм продольного копирования жатки (выдвиньте гидроцилиндры и убедитесь, что появился зазор между наклонной камерой и переходной рамкой).

**⚠ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** движение комбайна задним ходом с опущенной на землю жаткой.


2.3.6 Установку жатки на транспортную тележку для транспортирования по дорогам общей сети производите в следующей последовательности:

- установите тележку на ровную горизонтальную поверхность, под правое заднее колесо с двух сторон установите противооткатные упоры;
- отсоедините карданные валы привода жатки от вала контрпривода наклонной камеры;

- отсоедините гидравлический рукав комбайна от гидровывода жатки;
- опустите упор 1 (рисунок 2.7) наклонной камеры на гидроцилиндр подъема;
- расфиксируйте центральный фиксатор переходной рамки. Поворотный язычок 1 (рисунок 2.6) должен быть в положении «ОТКРЫТО»;
- подъедьте на комбайне с жаткой к транспортной тележке со стороны окрашенных поверхностей на лонжеронах тележки.

 **ВНИМАНИЕ:** упор 1 (рисунок 2.7) должен быть поднят!

Опустите наклонную камеру, так, чтобы жатка полностью опустилась на лонжероны.

 **ВНИМАНИЕ:** жатка должна быть поднята в верхнее положение, мотовило жатки должно быть полностью опущено вниз и придвинуто к задней стенке жатки!

2.3.7 Установку высоты среза при работе жатки с копированием рельефа поля проводите в соответствии с таблицей 2.1.

2.3.8 При работе жатки без копирования рельефа поля:

Для работы жатки без копирования рельефа поля:

- зафиксируйте продольный и поперечный механизмы копирования, для чего соедините серьги 1 (рисунок 2.8) с отверстиями на раме жатки и зафиксировав их с помощью осей и шплинтов;
- приподнимите наклонную камеру гидроцилиндрами 2 (рисунок 2.5) для установки режущего аппарата на необходимую высоту среза.

2.3.9 При уборке полеглых хлебов рекомендуется настроить жатку следующим образом:

- 1) установить колеса на вторую высоту среза (100 мм);
- 2) установить мотовило в крайнее выдвинутое положение и опустить его до крайнего нижнего положения. Если требуется опустить мотовило еще ниже, а ход гидроцилиндров подъема мотовила по высоте уже выбран, тогда приподнимите наклонную камеру, и жатка наклонится вперед, а планки мотовила опустятся еще ниже;
- 3) положение мотовила и его частота вращения должны быть выбраны с таким расчетом, чтобы планки мотовила активно захватывали (поднимали) стебли, подвели их к режущему аппарату и транспортерам.

Рекомендованные частота вращения мотовила 30 об/мин (достигается заменой установленной звездочки с числом зубьев  $z = 12$  на звездочку с числом зубьев  $z = 18$  из комплекта сменных частей) и скорость движения комбайна – 1,5...5 км/ч.


2.3.10 Перевод жатки в режим скашивания и уборки в валок рекомендуется проводить следующим образом:


- 1) демонтировать ремень привода левого транспортера:
  - ослабить гайку 6 (рисунок 2.19);
  - гайками 8 ослабить натяжение ремня;
  - снять ремень 1 (рисунок 2.10).

2) передвинуть транспортер вправо до упора:  
– расфиксируйте транспортер, для чего открутите четыре болта 4 (рисунок 2.9) (по два болта на каждой пластине 3) и снимите их;  
– демонтируйте рукоятку 6 с кронштейна правой стойки 7;  
– установите на квадратный хвостовик вала 2;  
– вращайте рукоятку против часовой стрелки, при этом левый транспортер начнет плавно перемещаться по направляющим рамы до упора 5 (рисунок 2.9).  
– зафиксируйте транспортер четырьмя ранее снятыми болтами 4, установив их в отверстия пластин 3.

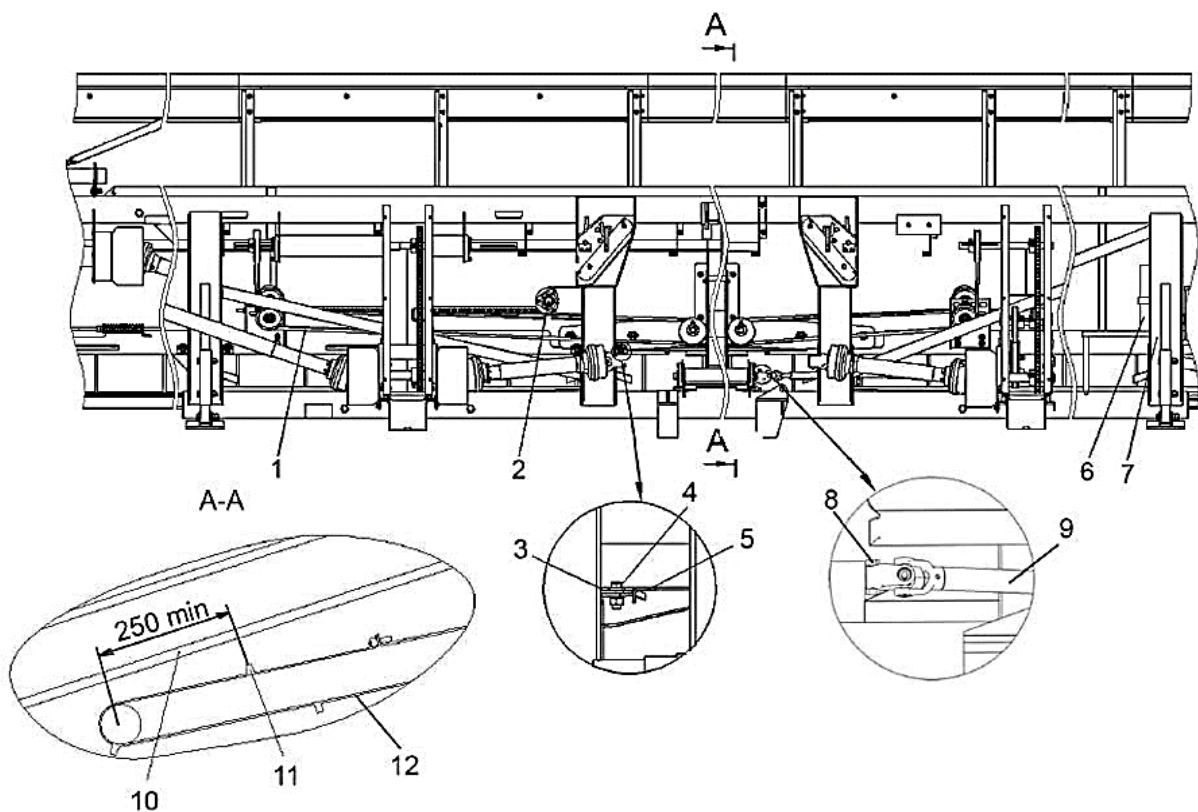
3) установите ремень 1 (рисунок 2.10), как показано на рисунке 2.10. Выполните регулировку ременной передачи согласно п. 2.5.7.

4) демонтируйте карданный вал 9 (рисунок 2.9) привода продольного транспортера, для чего демонтируйте с обеих сторон болты 8 гайки и шпонки.

 **ВНИМАНИЕ:** во избежание износа реборд поперечного транспортера 10 исключите их контакт с ребордами продольного транспортера 11. Для этого установите ленту продольного транспортера 12 согласно рисунку 2.9.

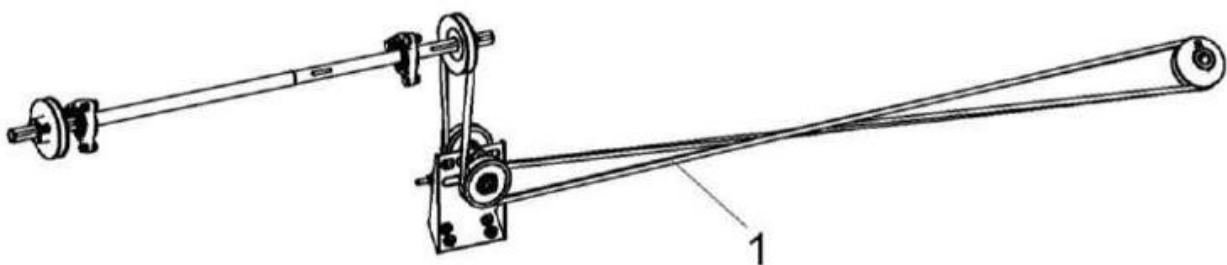
 **ВНИМАНИЕ:** во избежание износа планок транспортера наклонной камеры рекомендуется:

- поднять вал нижний вверх до упора;
- отвернуть болты 1 (рисунок 2.10а) с каждой стороны наклонной камеры 4;
- повернуть пластины 2 с каждой стороны наклонной камеры 4 до совпадения отверстий 3 с каждой стороны наклонной камеры и закрепить их ранее отвернутыми болтами 1;
- болты 1 зажать с каждой стороны жатки;
- отпустить вал нижний на пластины.



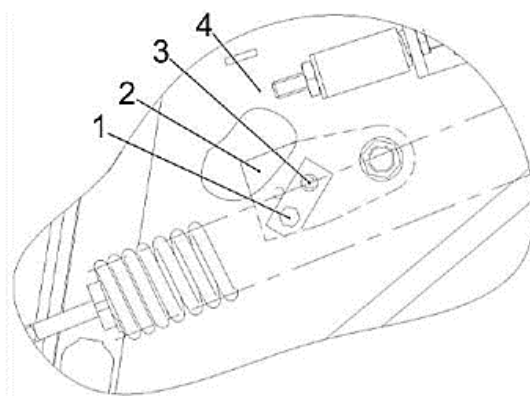
1 – ремень; 2 – хвостовик вала; 3 – пластина; 4 – болт; 5 – упор; 6 – рукоятка; 7 – стойка; 8 – болт; 9 – вал карданный; 10 – реборда поперечного транспортера; 11 – реборда продольного транспортера; 12 – лента продольного транспортера.

Рисунок 2.9 – Перевод жатки в режим скашивания и уборки в валок



1 – ремень.

Рисунок 2.10 – Положение ремня при режиме скашивания и уборки в валок




1 – болт; 2 – пластина ограничительная; 3 – отверстие; 4 – камера наклонная

Рисунок 2.10а – Установка положения пластин ограничительных

## 2.4 Обкатка жатки

Обкатка является обязательной операцией перед пуском жатки в эксплуатацию.

Проверьте установку всех защитных ограждений.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** работа жатки с открытыми или демонтированными ограждениями и кожухами.

Обкатку жатки проводите при минимально устойчивой частоте вращения двигателя комбайна, постепенно увеличивая до номинальной.

После проверки работы всех механизмов на холостом ходу проведите обкатку под нагрузкой. Обкатку под нагрузкой проводите в течение 8 часов, начиная на пониженных рабочих скоростях с постепенным увеличением нагрузки до номинальной.

При появлении посторонних звуков во время обкатки немедленно определите их источник и устраните причину.


После обкатки проведите ТО-1.


## 2.5 Регулировки

### 2.5.1 Регулировка мотовила

Положение мотовила по высоте и выносу регулируется с помощью гидроцилиндров и зависит от условий уборки и вида убираемой культуры.

Зазор между планками мотовила и пальцами режущего аппарата должен быть (45...60) мм. Регулировку производить поворотом штока гидроцилиндра относительно проушины гидроцилиндра. После регулировки гайку гидроцилиндра затянуть с  $M_{кр.}$  (110...140) Н·м.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Зазор меньше 45 мм не допускается, так как это может привести к повреждению планок мотовила из-за возможного контакта с режущим аппаратом!

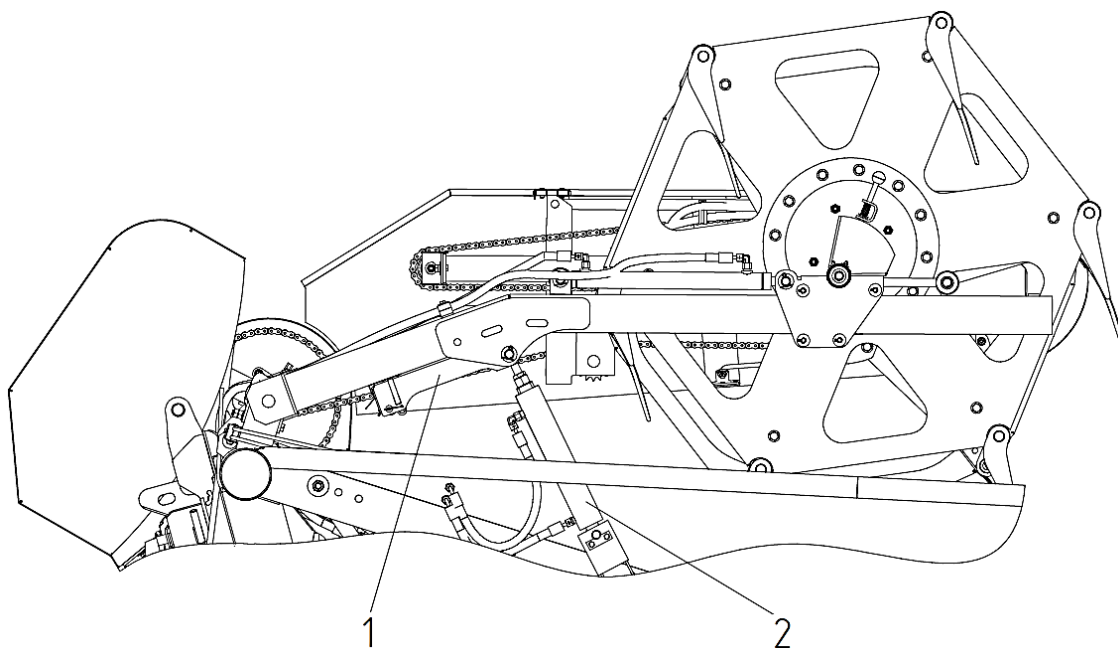
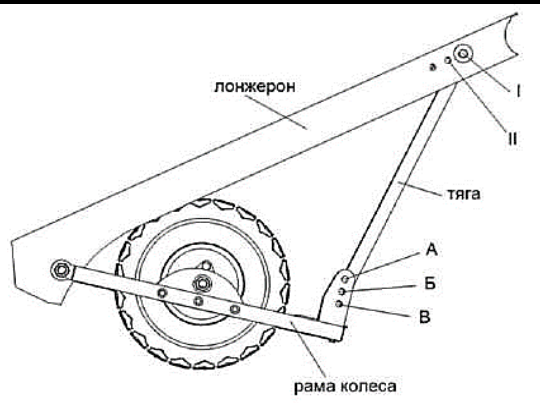
 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Регулировочные работы на жатке с поднятым мотовилом, во избежание его падения, производите с установленными упорами 1 (рисунок 2.11) на выдвинутые штоки гидроцилиндров 2 подъема мотовила. Упоры должны быть зафиксированы пальцами – фиксаторами!

Обороты мотовила регулировать путем замены установленной звездочки ( $z = 12$ ) на звездочку ( $z = 18$ ) или звездочку ( $z = 24$ ), находящиеся в комплекте сменных частей, в соответствии с таблицей 2.1.

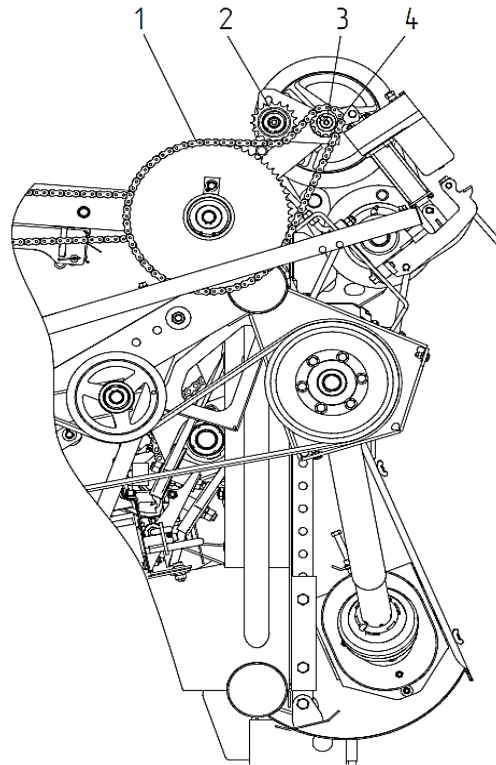
Для этого: откройте ограждение, демонтируйте цепь 1 (рисунок 2.12), предварительно ослабив натяжение, перемещая натяжную звездочку 2. Открутите болт 3 крепления звездочки 4. Демонтируйте звездочку 4, установите звездочку из комплекта сменных частей ( $z = 18$  или  $z = 24$ ), закрутите болт с  $M_{кр.} = 44...56$  Н·м. Установите снятую цепь и отрегулируйте ее натяжение согласно п.2.5.5. Закройте ограждение.

Таблица 2.1 – Установка высоты среза жатки в зависимости от перестановки копирующих башмаков.

Высота среза, мм	Отверстия на раме колеса и лонжероне
60±15	I-B
100±15	I-Б
140±15	I-A
180±15	II-B



1 – упор; 2 – гидроцилиндр.  
Рисунок 2.11 – Жатка



1 – цепь; 2 – звездочка натяжная; 3 – болт; 4 – звездочка.

Рисунок 2.12 – Регулировка оборотов мотопила

### 2.5.2 Регулировка продольного транспортера

Перед регулировкой вал 3 (рисунок 2.13) расфиксировать гайками 2, расположенными с двух сторон на ведомом валу.

Ведущий 7 и ведомый 3 валы должны быть параллельны. Положение ведомого вала регулируется винтом 6 и гайками 4, 5 симметрично с двух сторон транспортера.

При смещении ленты 1 вправо натяните правый винт, в случае смещения влево – левый винт 6.

Для регулировки натяжения ленты используйте гайку 4. Для компенсации вытяжки ленты используйте свободные отверстия А, Б, расположенные рядом с планками, соединяющими ленты. После соединения излишки ленты обрежьте по кромкам планок.

После завершения регулировки параллельности валов гайки 2 затянуть.

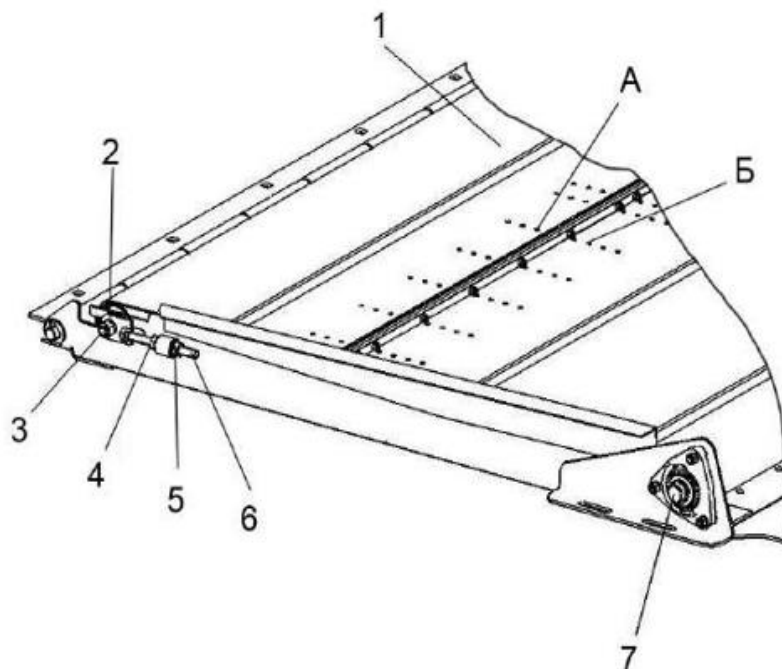
### 2.5.3 Регулировка поперечного транспортера

Сила натяжения ленты 4 (рисунок 2.14) регулируется двумя пружинами 2, 7 с гайками 1, 6 соответственно.

Регулировку производите в следующей последовательности:

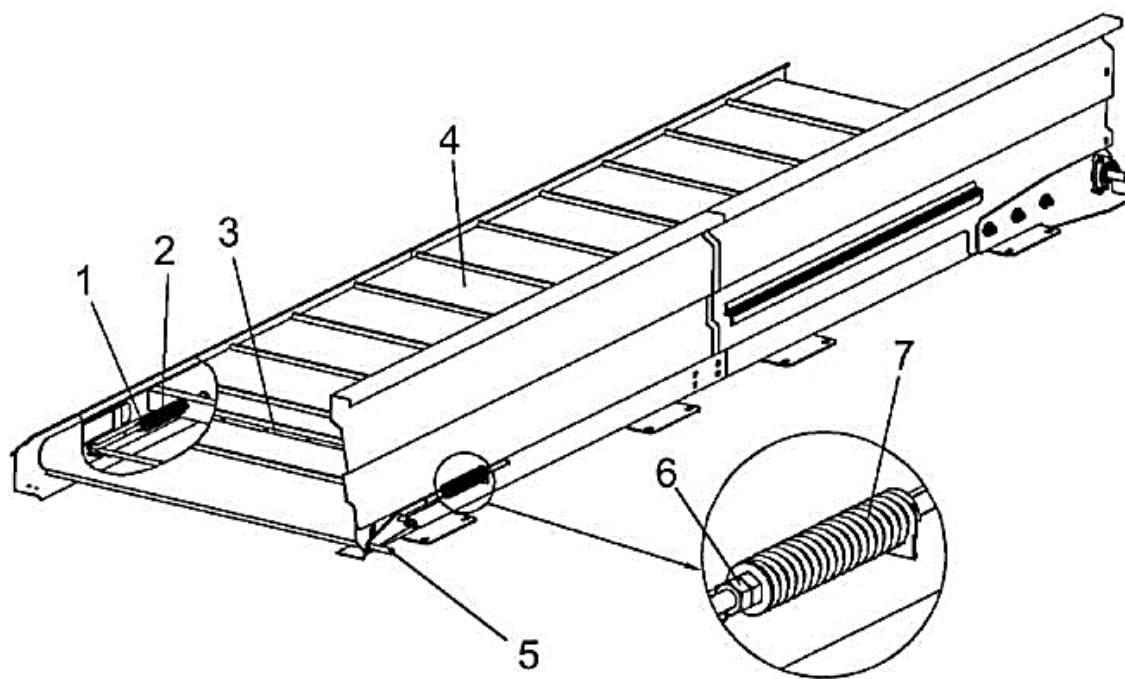
- переведите рукоятку 5 в крайнее правое положение;
- поднимите ленту 4 и затяните гайки 1, постепенно изменяя длину пружины 2;
- верните рукоятку 5 в крайнее левое положение;
- затяните гайки 6, постепенно изменяя длину пружины 7.

Регулировку длины ленты поперечного транспортера осуществляйте аналогично регулировке продольного транспортера (п. 2.5.2).



1 – лента транспортера; 3 – вал ведомый; 2, 4, 5 – гайка; 6 – винт;  
7 – вал ведущий.

Рисунок 2.13 – Регулировка продольного транспортера

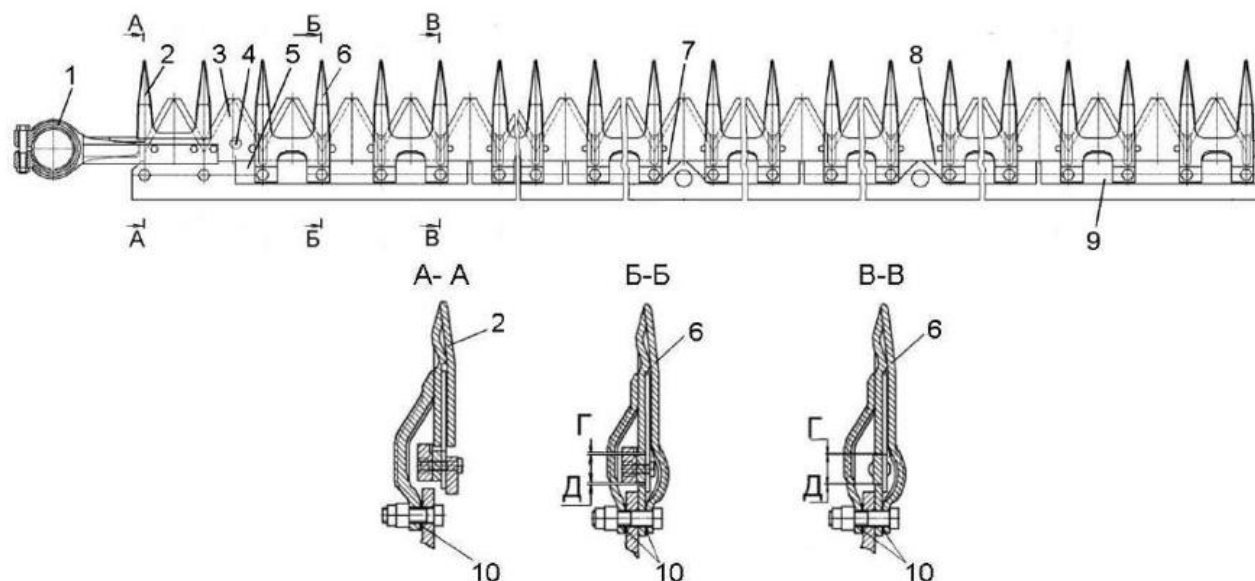


1, 6 – гайки; 2, 7 – пружины; 3 – планки; 4 – лента; 5 – рукоятка.

Рисунок 2.14 – Регулировка поперечного транспортера

### 2.5.4 Регулировка режущего аппарата

Суммарный зазор Г и Д должен быть не более 2,5 мм. Регулировку производить перемещением пластин трения 5, 8 и 9 (рисунок 2.15).



1 – головка ножа; 2 – палец направляющий; 3 – сегмент; 4 – полоса ножевая; 5, 7, 8; 9 – пластины трения; 6 – сдвоенные пальцы; 10 – регулировочные прокладки.

Рисунок 2.15 – Режущий аппарат

### 2.5.5 Регулировка передач привода мотовила

Звездочки цепной передачи 3 (рисунок 2.16) должны лежать в одной плоскости. Отклонение не более 1 мм. Регулировку производить перемещением звездочки 10 и шайбами 9.

Звездочки цепной передачи 1 должны лежать в одной плоскости. Отклонение не более 2 мм. Регулировку производить:

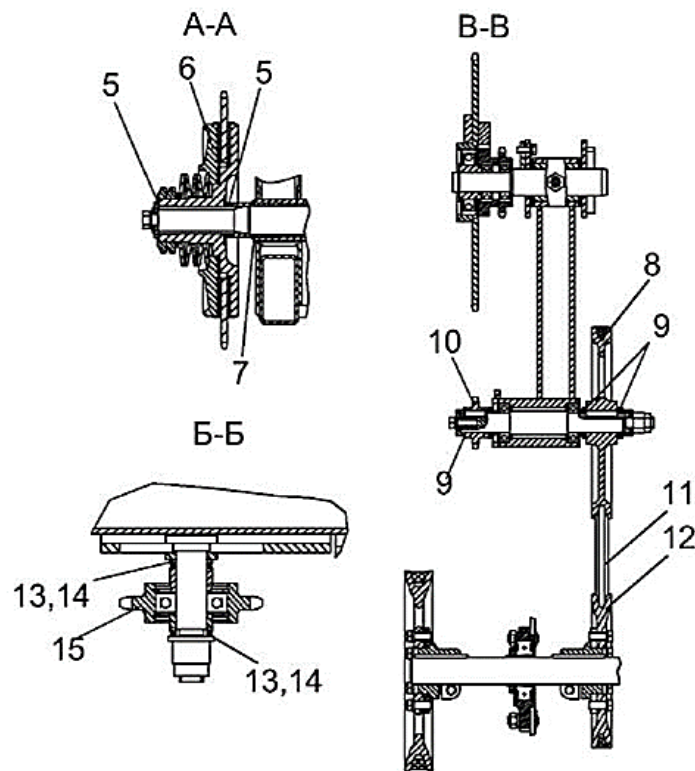
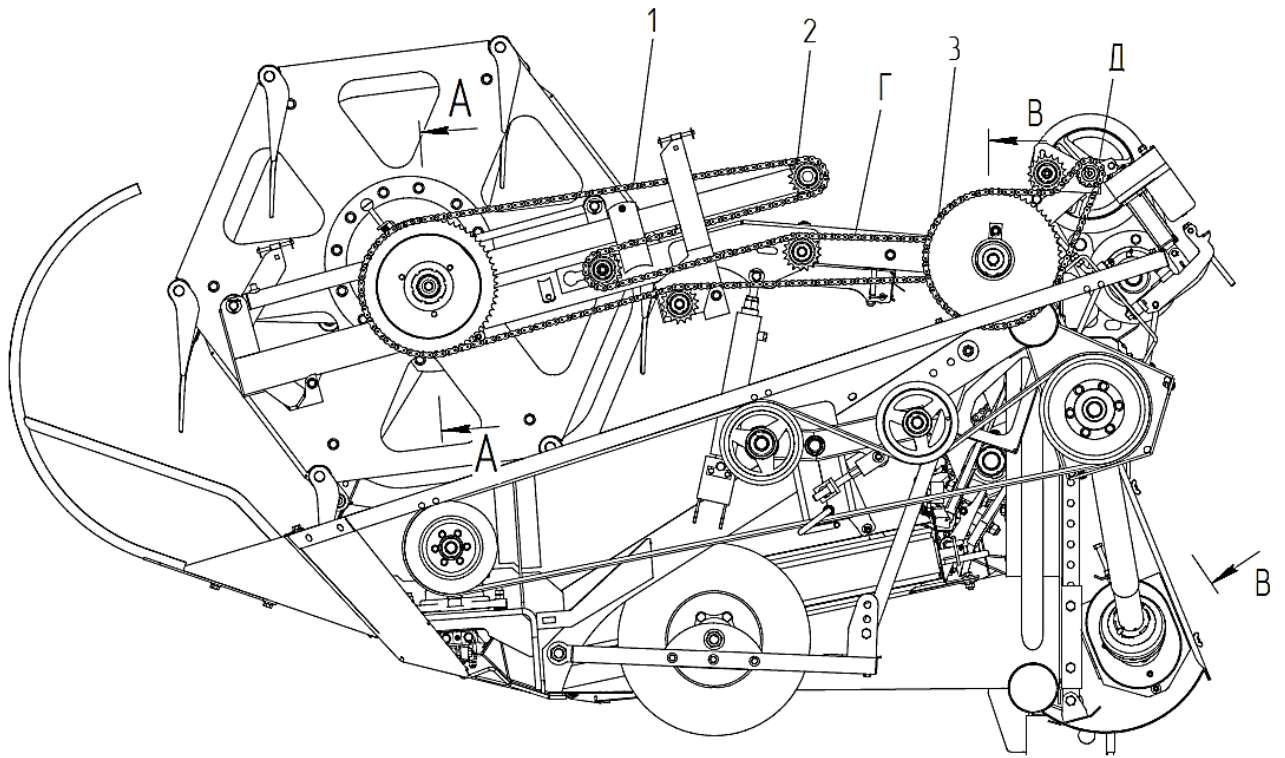
- перемещением звездочки 15, шайбами 13, прокладками 14;
- перемещением устройства обводного 2 по пазам;
- перемещением муфты фрикционной 6, кольцами 5, шайбой 7.

Стрелы провисания цепей 3 (рисунок 2.16) и 1 от усилия  $(160 \pm 16)$  Н в средней части ведомых ветвей Д, Г должны быть соответственно  $(3 \pm 1)$  мм и  $(30 \pm 7)$  мм.

Канавки шкивов 8 и 12 ременной передачи 11 должны лежать в одной плоскости. Отклонение не более 1 мм.

Регулировку производить перемещением шкива 8 шайбами 9.

Стрела провисания ветви ременной передачи 11 при приложении усилия  $(75 \pm 7)$  Н по центру ветви должна быть от 13 до 15 мм. Регулировку производить винтом натяжным 4.



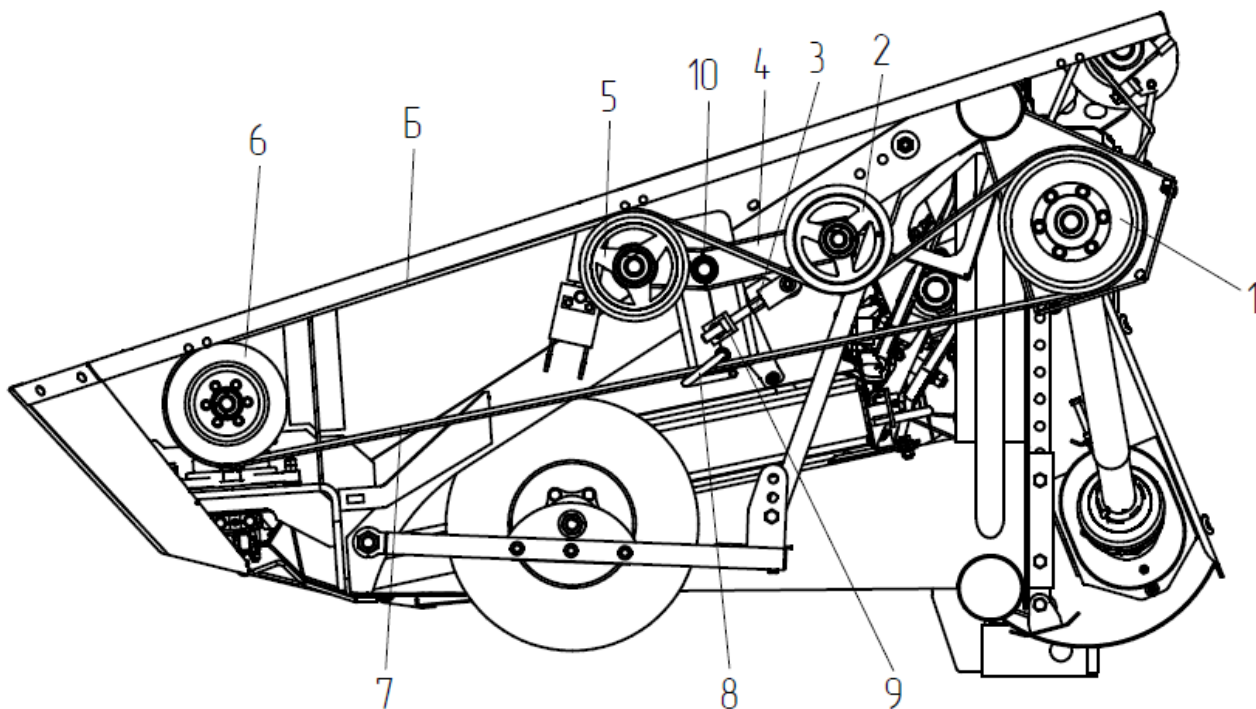
1, 3 – передачи цепные; 2 – устройство обводное; 4 – винт натяжной;  
 5 – кольцо; 6 – муфта фрикционная; 7 – шайба регулировочная; 8, 12 – шкивы;  
 9 – шайба специальная; 10, 15 – звездочки; 11 – передача ременная; 13 – шайбы;  
 14 – прокладки.

Рисунок 2.16 – Регулировка передач привода мотовила

### 2.5.6 Регулировка привода режущего аппарата

Оси канавок шкивов 1, 2 и 5 (рисунок 2.17) должны лежать в одной плоскости. Допуск смещения 1 мм. Регулировку производить шайбами 10 и осевым перемещением шкива 1.

Стрела провисания ветви Б ременной передачи 7 при приложении усилия  $(100 \pm 10)$  Н по центру ветви должна быть  $(20 \pm 1)$  мм. Регулировку производить винтом натяжным 3.



1, 2, 5, 6 – шкивы; 3 – винт натяжной; 4 – рычаг; 7 – передача ременная;  
8 – успокоитель; 9 – кронштейн; 10 – шайба.

Рисунок 2.17 – Регулировка привода режущего аппарата

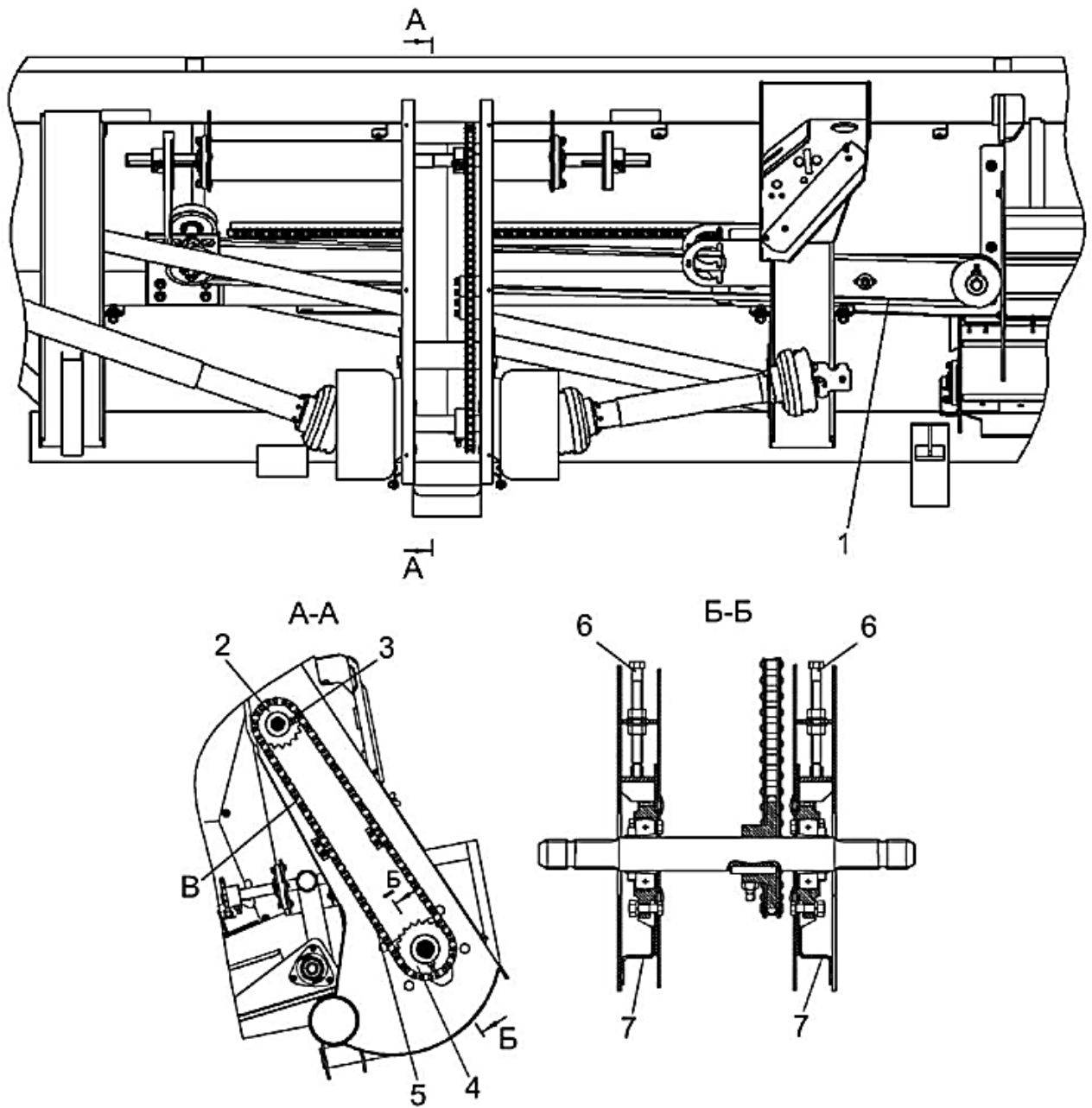
### 2.5.7 Регулировка привода транспортера левого

Звездочки 2, 4 (рисунок 2.18) цепной передачи 5 должны лежать в одной плоскости. Отклонение не более 2 мм. Регулировку цепной передачи производите осевым перемещением звездочек.

Стрела провисания ветви В цепной передачи 5 при приложении усилия  $(160 \pm 10)$  Н в средней части цепи должна быть  $(25 \pm 5)$  мм. Регулировку производить перемещением опор 7 при помощи натяжных болтов 6.

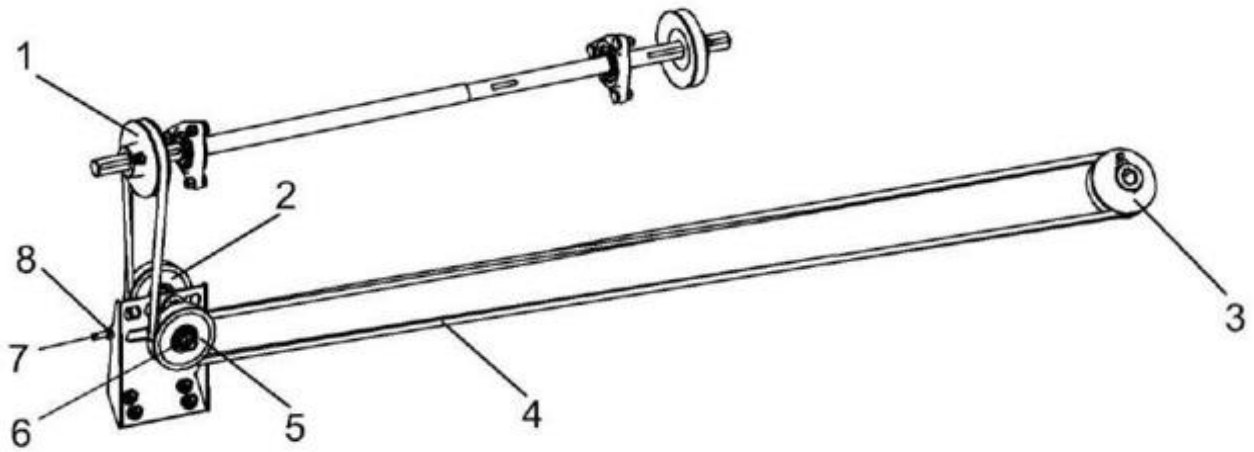
Для натяжения ремня привода транспортера ослабьте гайку 6 (рисунок 2.19), с помощью гаек 8 натянуть ремень 4. После регулировки гайки 6, 8 затянуть. В случае растяжения ремня обводной шкив 5 установить на свободный паз, расположенный с правой стороны.

Смещение осей шкивов 2 и 5 не более 40 мм. Ручей шкива 1 расположить между ведущей и ведомой ветвью ремня. Отклонение не более 5 мм.



1 – передача ременная; 2, 4 – звездочки; 3 – винт; 5 – передача цепная;  
 6 – болты натяжные; 7 – опоры.

Рисунок 2.18 – Регулировка привода транспортера левого



1 – шкив ведущий; 2 – шкив натяжной; 3 – шкив ведомый; 4 – ремень;  
5 – шкив обводной; 6, 8 – гайки; 7 – винт.

Рисунок 2.19 – Ременная передача привода транспортера левого

### 2.5 8 Регулировка привода транспортера правого

Отклонение от плоскостности венцов звездочки 8 (рисунок 2.20) и звездочки 7 цепной передачи 5 должно быть не более 2 мм. Регулировку цепной передачи производите осевым перемещением звездочек 8, 7.

Оси канавок ролика натяжного 11 и шкивов 2 и 9 должны лежать в одной плоскости. Отклонение не более 1 мм. Регулировку производить перемещением шкивов 2 и 9.

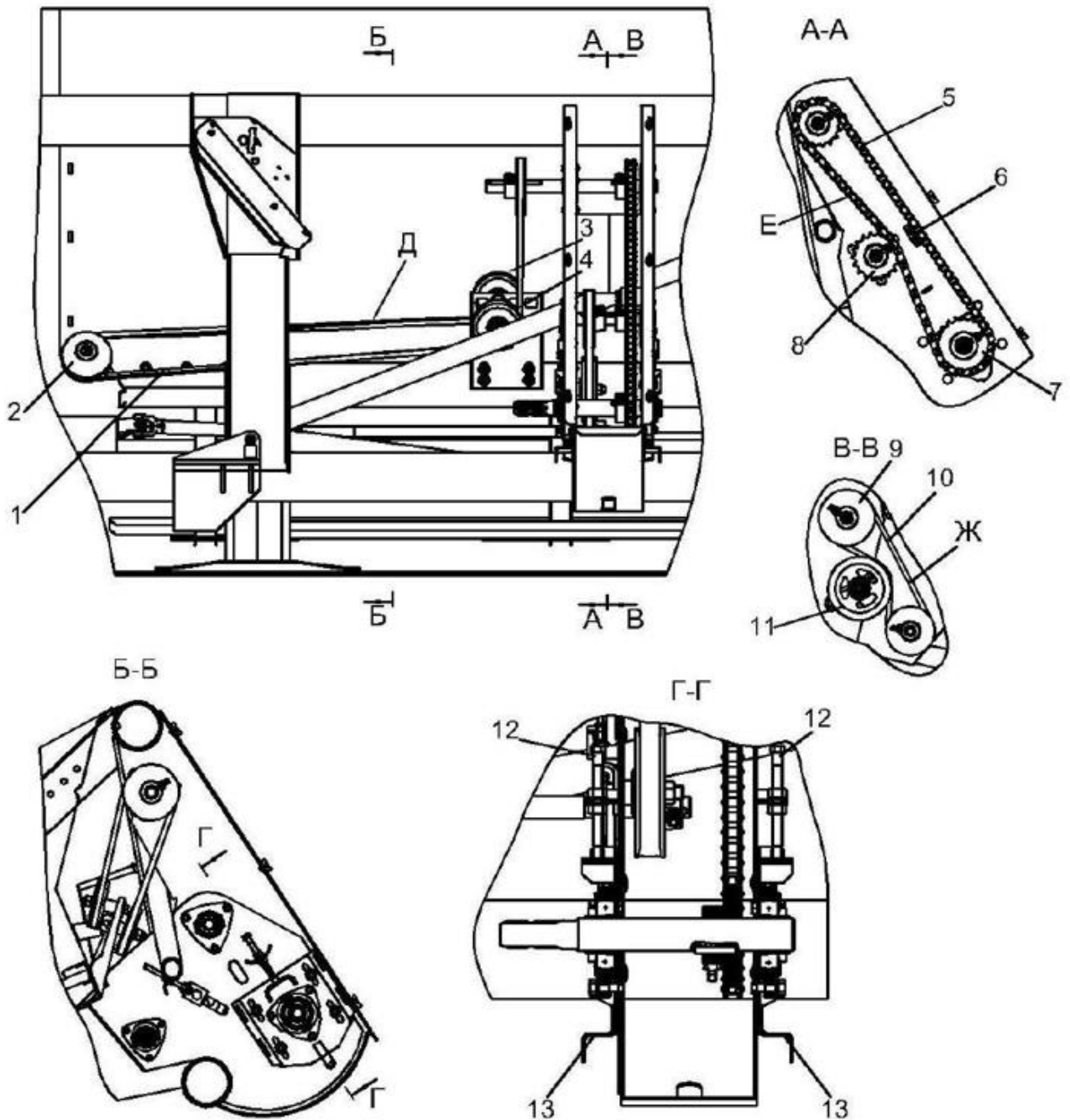
Смещение осей шкивов 3 и 4 не более 40 мм. Ручей шкива 9 расположить между ведущей и ведомой ветвью ремня. Отклонение не более 5 мм.

Стрела провисания ветви Е цепной передачи 5 при приложении усилия  $(160 \pm 10)$  Н должна быть  $(25 \pm 5)$  мм. Регулировку производить перемещением опор 13 с помощью натяжных болтов 12.

Стрела провисания ветви Ж ременной передачи 10 при приложении усилия  $(100 \pm 10)$  Н должна быть  $(15 \pm 2)$  мм.

Стрела провисания ветви Д ременной передачи 1 при приложении усилия  $(150 \pm 10)$  Н должна быть  $(20 \pm 2)$  мм.

Успокоитель 6 должен касаться цепи цепной передачи 5 без зазора. Регулировку производить перемещением успокоителя по пазам рамы.



1, 10 – передачи ременные; 2, 3, 4, 9 – шкивы; 5 – цепная передача; 6 – успокоитель; 7, 8 – звездочки; 11 – ролик натяжной; 12 – болты натяжные; 13 – опоры.

Рисунок 2.20 – Регулировка привода транспортера правого

### 3 Техническое обслуживание

#### 3.1 Виды и периодичность технического обслуживания

Все операции технического обслуживания: ЕТО, ТО-1 и текущего ремонта должны проводиться регулярно через определенные промежутки времени в зависимости от количества часов, проработанных жаткой в соответствии с таблицей 3.1 с соблюдением требований общепринятой системы технического обслуживания и ремонта.

В зависимости от условий работы допускается отклонение от установленной периодичности для ТО-1 в пределах 10 %. Отметки о проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту должны заноситься в настоящее РЭ.

**⚠ ВНИМАНИЕ:** проведение любых по ремонту, техническому обслуживанию и регулировкам жатки при работающем двигателе комбайна!

Во всех случаях нарушения креплений или настроек механизмов, появления постороннего шума, стуков, устраняйте недостатки в соответствии с разделом 2, не дожидаясь очередного ТО.

Таблица 3.1 – Виды и периодичность технического обслуживания

Виды технического обслуживания	Периодичность, часов
Техническое обслуживание при эксплуатационной обкатке	Перед началом эксплуатации новой жатки
Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО)	10
Первое техническое обслуживание (ТО-1)	60
Техническое обслуживание перед началом сезона работы (ТО-Э)	Перед началом сезона эксплуатации жатки
Техническое обслуживание при хранении	При хранении в закрытом помещении – через каждые два месяца, под навесом – ежесменно

#### 3.2 Перечень работ, по видам технического обслуживания

##### 3.2.1 Техническое обслуживание жатки при эксплуатационной обкатке:

- 1) осмотрите и очистите от пыли, грязи и консервационной смазки составные части жатки;
- 2) проверьте и, при необходимости, установите соответствующее давление воздуха в шинах колес транспортной тележки;
- 3) запустите двигатель комбайна и проверьте работоспособность и взаимодействие всех механизмов жатки;
- 4) смажьте жатку согласно схеме смазки (пункт 3.3 РЭ).

##### 3.2.2 Техническое обслуживание жатки при проведении эксплуатационной обкатки (в течение 8 часов).

При проведении эксплуатационной обкатки выполните ежесменное техническое обслуживание.

### 3.2.3 Техническое обслуживание по окончании эксплуатационной обкатки.


По окончании эксплуатационной обкатки:

- 1) проверьте и, при необходимости, отрегулируйте натяжение цепных и ременных передач, давление воздуха в шинах транспортной тележки;
- 2) проверьте затяжку болтов крепления водила, болтов крепления шкива, клеммы зажима головки ножа редуктора, а также болтов крепления корпуса редуктора к раме и, при необходимости, затяните моментом (140,5) Н·м, (32...36) Н·м и (44...55) Н·м, и (90...110) Н·м соответственно.
- 3) смажьте жатку согласно схеме смазки (пункт 3.3 РЭ).

### 3.2.4 Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО).

При ЕТО проведите следующие операции:

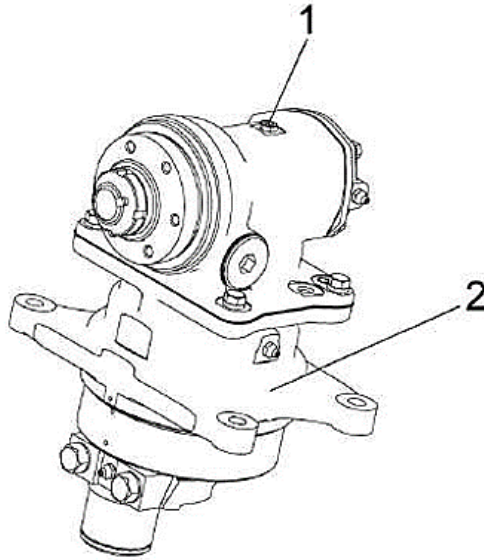
- 1) осмотрите и очистите от пыли и грязи составные части жатки;
- 2) проверьте осмотром и, при необходимости, подтяните, крепление соединений механизмов и ограждений жатки;
- 3) запустите двигатель комбайна и проверьте работоспособность и взаимодействие всех механизмов жатки;
- 4) смажьте жатку согласно схеме смазки (пункт 3.3 РЭ).

 **ВНИМАНИЕ:** Ежедневно контролируйте силу натяжения вертикальных цепей приводов левого и правого транспортеров. Не допускайте эксплуатации жатки с ослабленными цепями!

### 3.2.5 Первое техническое обслуживание (ТО – 1).

При ТО-1 проведите следующие операции:

- 1) осмотрите и очистите от пыли и грязи составные части жатки;
- 2) проверьте осмотром и, при необходимости, устраните подтекания масла;
- 3) проверьте осмотром и, при необходимости, отрегулируйте натяжение цепных и ременных передач;
- 4) проверьте затяжку болтов крепления водила, болтов крепления шкива, клемм зажима головки ножа редуктора и, при необходимости, затяните моментом (140,5) Н·м, (32...36) Н·м и (44...55) Н·м соответственно;
- 5) демонтируйте клапан предохранительный 1 (рисунок 3.1) редуктора 2 привода режущего аппарата, промойте и установите обратно. Затяжку клапана предохранительного 1 производите Мкр. (14 – 18) Н·м.
- 6) проверьте и, при необходимости, подтяните гайки крепления колес транспортной тележки. Моменты затяжки гаек крепления колес – (200...220) Н·м;
- 7) проверьте и, при необходимости, установите давление в шинах колес транспортной тележки (0,3 Мпа);
- 8) запустите двигатель комбайна и проверьте работоспособность и взаимодействие всех механизмов жатки;
- 9) смажьте жатку согласно схеме смазки (пункт 3.3 РЭ);



1 – клапан предохранительный; 2 – редуктор

Рисунок 3.1 – Редуктор привода режущего аппарата

10) смажьте приводные цепи щеткой или масленкой в соединения между пластинами, а также в соединения между пластинами и роликами. Применяйте масло с кинематической вязкостью  $90 \dots 110 \text{ мм}^2/\text{с}$  при  $40 \text{ }^\circ\text{C}$  (масло промышленное И-50А ГОСТ 20799-88 или аэрозольные смазки для цепей LОСТІТЕ 8011 или аналогичные, которые наносятся на цепи методом распыления из баллончика);

11) проверьте состояние комплектующих и составных частей, подлежащих периодической замене и, при необходимости, произведите их замену. Перечень комплектующих и составных частей, подлежащих периодической замене представлен в таблице Г.1.

3.2.6 Техническое обслуживание перед началом сезона работы жатки (ТО-Э) следует совмещать с проведением ТО-1 и дополнительно:

– смажьте приводные цепи щеткой или масленкой в соединения между пластинами, а также в соединения между пластинами и роликами. Применяйте масло с кинематической вязкостью  $90 \dots 110 \text{ мм}^2/\text{с}$  при  $40 \text{ }^\circ\text{C}$  (масло промышленное И-50А ГОСТ 20799-88 или аэрозольные смазки для цепей LОСТІТЕ 8011 или аналогичные, которые наносятся на цепи методом распыления из баллончика).

3.2.7 При техническом обслуживании жатки в период хранения проверьте:

1) правильность установки жатки на транспортную тележку, транспортной тележки на подставки;

2) комплектность;

3) давление воздуха в шинах колес транспортной тележки;

4) надежность герметизации;

5) состояние защитных устройств и антикоррозионных покрытий.

Обнаруженные дефекты должны быть устранены.

### 3.3 Смазка

3.3.1 Смазку жатки и транспортной тележки производите в соответствии с таблицей 3.2 и схемами смазки (рисунок 3.1, 3.2).

Таблица 3.2 – Смазка жатки и транспортной тележки

№ поз. на схеме смазки	Наименование точек смазки	Наименование и марка смазки при эксплуатации и хранении	Кол-во Точек смазки
<b><u>Жатка транспортная (рисунок 3.1)</u></b>			
<b><u>Периодичность смазки – 60 часов</u></b>			
1, 2	Ось вращения мотовила	Литол-24	2
10, 15, 20, 25	Телескопическое соединение карданного вала	Литол-24	4
11, 14, 16, 19, 21, 24, 26, 29	Шарниры карданного вала	Смазка 158М	8
12, 13, 17, 18, 22, 23, 27, 28	Подшипники кожуха карданного вала	Литол-24	8
34	Верхняя плоскость корпуса угловой передачи или редуктора	Смазка LGWA2	2 5 – 6 качков шприца
35	Угловая передача или редуктор привода режущего аппарата	Смазка LGWA2	1
<b><u>Периодичность смазки – 240 часов</u></b>			
<b><u>(один раз в сезон)</u></b>			
3, 4	Подшипники гидроцилиндров подъема мотовила	Литол-24	2
5 – 7, 31 – 32	Приводные цепи	Масло И-50А или LOCTITE 8011	5
8 – 9	Подшипники гидроцилиндров выдвигания мотовила	Литол-24	4
33	Ось рычага ведомого шкива вариатора	Литол-24	1
36	Подшипник угловой передачи	Смазка LGWA2	2 1 – 2 качка шприца
<b><u>Смазка транспортной тележки (рисунок 3.2)</u></b>			
<b><u>Периодичность смазки – 240 часов (один раз в сезон)</u></b>			
1	Подшипники ступицы колес транспортной тележки	Литол-24	4
2	Ось вращения дышла	То же	1

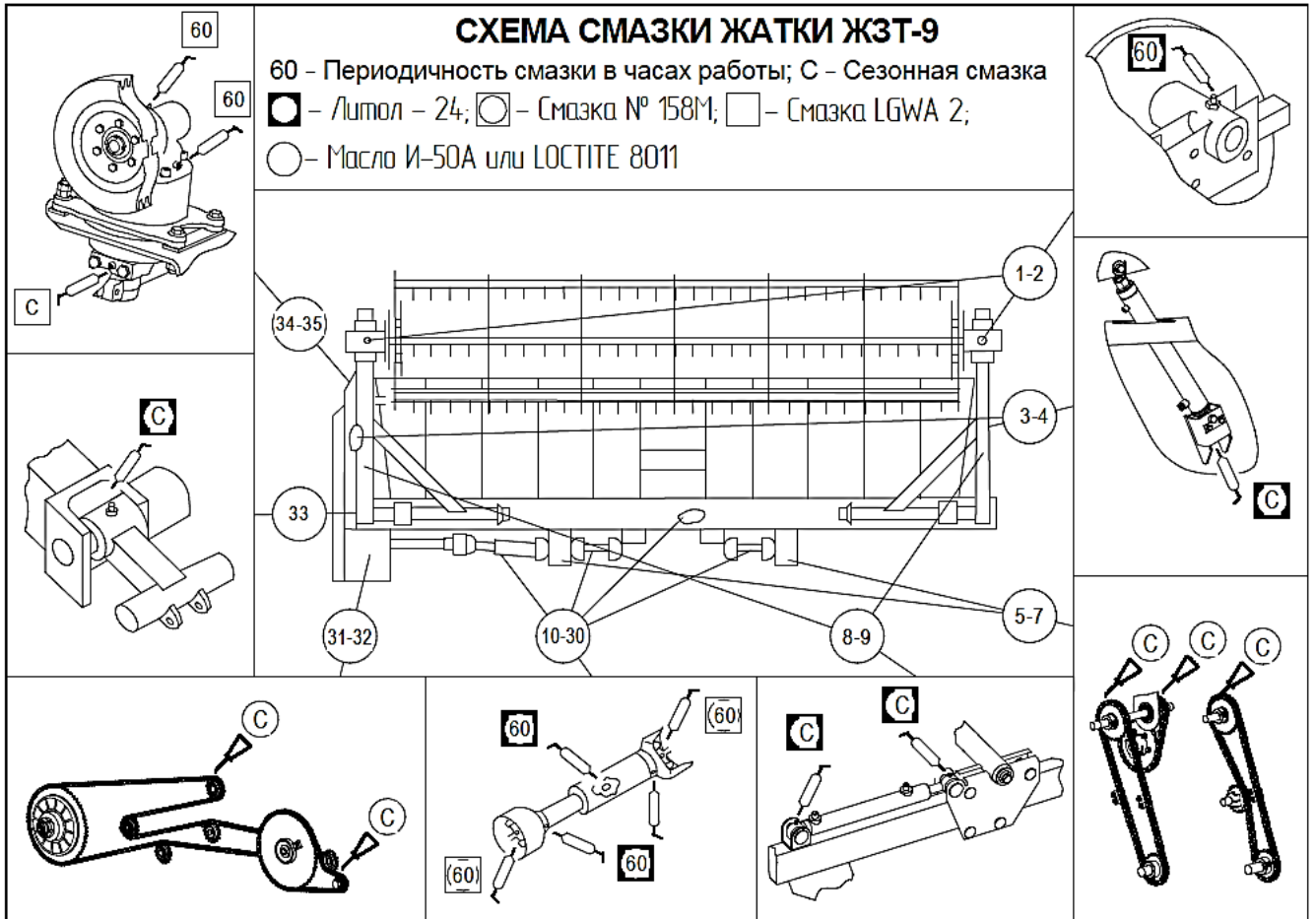


Рисунок 3.1 – Схема смазки жатки

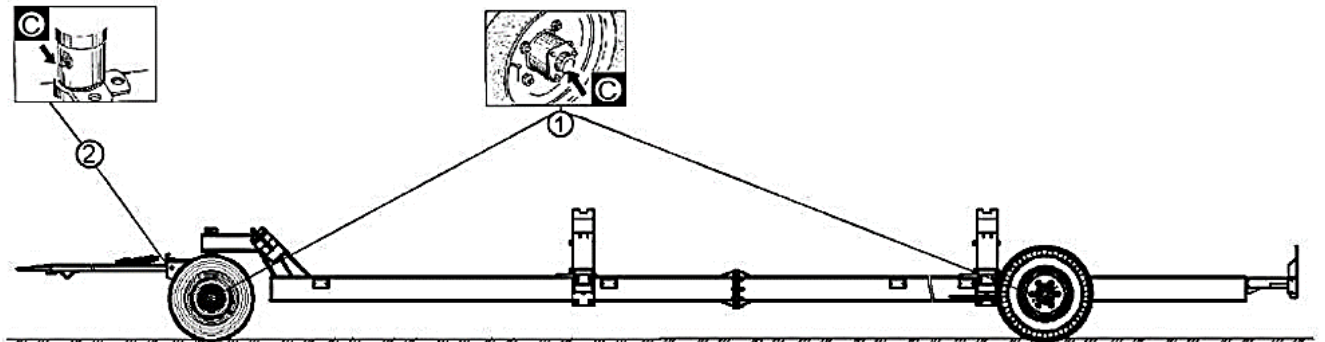
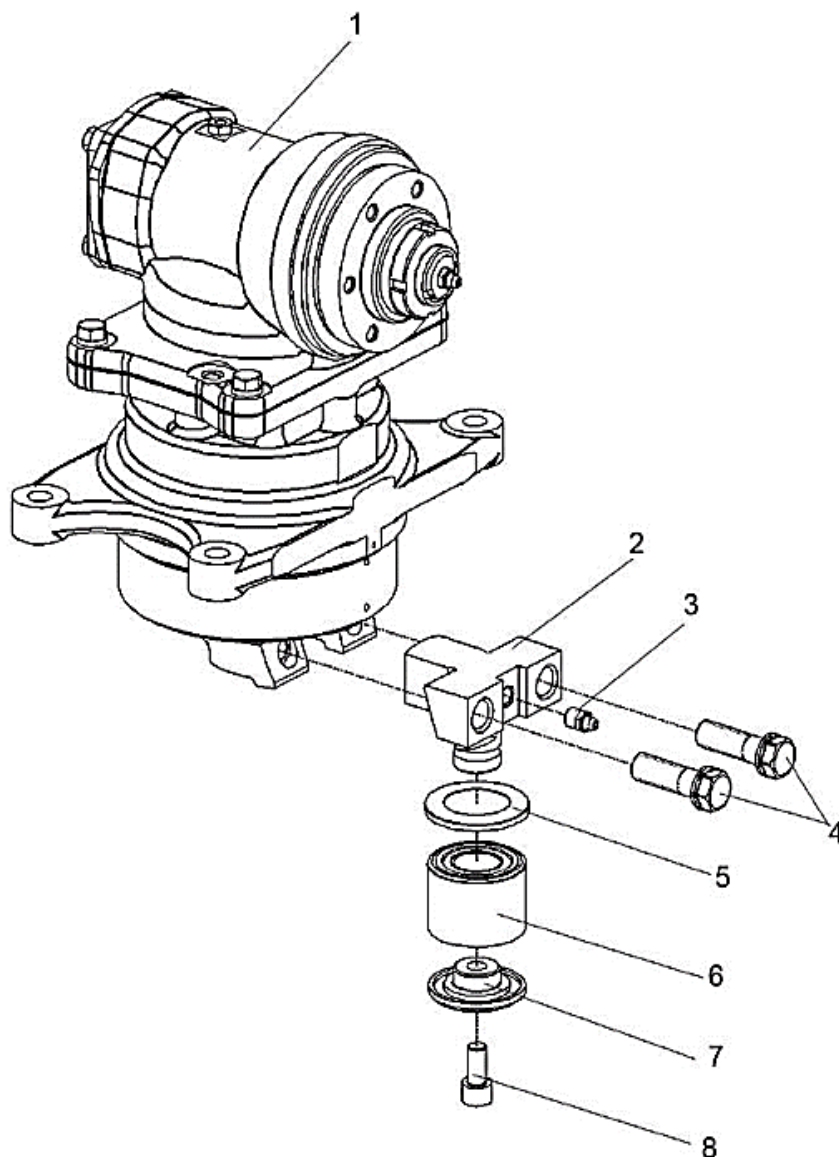


Рисунок 3.2 – Схема смазки транспортной тележки

**⚠️ ВНИМАНИЕ:** Перед смазкой подшипника 6 (рисунок 3.3) отверните винт 8 на 2 оборота. Для лучшего доступа к винту допускается отсоединить поводок 2, отвернув болты 4, и выдвинуть поводок совместно с ножом. Сместите вниз крышку 7 совместно с нижним внутренним кольцом подшипника для прохода смазки к телам качения. Смажьте подшипник 6 через масленку 3 (1 – 2 качка шприца). Выверните винт 8. Удалите остатки смазки с резьбы винта 8 и резьбового отверстия поводка 2. Резьбовые поверхности обезжирьте. Винт 8 установите на резьбовой герметик (типа Фиксатор-9) и затяните крутящим моментом от 30 до 40 Н·м!





1 – редуктор; 2 – поводок; 3 – масленка; 4 – болт; 5 – пыльник; 6 – подшипник;  
7 – крышка; 8 – винт.


Рисунок 3.3 – Смазка подшипника водила редуктора  
КЗР 1517200 или КЗР 1517400


## 4 Текущий ремонт


### 4.1 Меры безопасности


 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При проведении текущего ремонта помимо соблюдения требований настоящего РЭ соблюдайте также общепринятые требования безопасности!

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** проведение любых работ по ремонту, техническому обслуживанию и регулировкам жатки при работающем двигателе комбайна.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Работы под поднятой наклонной камерой, жаткой выполнять только при установленном на выдвинутый шток гидроцилиндра подъема наклонной камеры предохранительном упоре!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Обслуживание жатки с поднятым мотовилом, во избежание его падения, производите только с установленными упорами на выдвинутые штоки гидроцилиндров подъема мотовила. Упоры должны быть зафиксированы пальцами – фиксаторами!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При ремонте гидравлики в гидросистеме должно быть снято давление!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не допускается заправка (дозаправка) гидросистемы при незафиксированной механически в крайнем поднятом положении наклонной камере!

### 4.2 Возможные ошибочные действия оператора, приводящие к инциденту или аварии:

1. Расконсервация жатки в помещении, не оборудованном приточно – вытяжной вентиляцией и средствами пожаротушения.
2. Курение, хранение и прием пищи в местах, где производится расконсервация.
3. Включение привода мотовила жатки без проверки нахождения людей (особенно детей) в опасной зоне вокруг комбайна.
4. Превышена установленная скорости транспортирования – 20 км/ч.
5. Светосигнальное оборудование транспортной тележки не подключено при движении комбайна по дорогам общей сети.
6. Перевозка на транспортной тележке помимо жатки пассажиров и грузов.
7. Нахождение между жаткой комбайном при включенном двигателе.
8. Транспортные переезды и развороты на поле с включенным приводом рабочих органов жатки.
9. Движение комбайна задним ходом с опущенной на землю жаткой.
10. Удерживание менее 6 секунд клавиши переключателя на пульте управления для полного включения/выключения привода наклонной камеры.

### 4.3 Действия оператора в случае инцидента, критического отказа, аварии

1. При аварийной ситуации или возникновении критического отказа выключите главный контрпривод, выключите двигатель, выньте ключ зажигания, покиньте кабину комбайна и вызовите аварийную службу.

2. При возникновении пожара примите меры по выводу комбайна с поля, заглушите двигатель и отключите АКБ. Вызовите пожарную службу и приступите к тушению пожара имеющимися средствами (огнетушителем, расположенным на комбайне, водой, землей).

### 4.4 Перечень критических отказов жатки:

1. Попадание постороннего твердого предмета (дерева, камни, прутья металлические, железо и т.д.) в режущий аппарат жатки.

2. Выход из строя угловой передачи привода режущего аппарата жатки.

### 4.5 Возможные неисправности и методы их устранения

Основные возможные неисправности и методы их устранения приведены в таблице 4.1.

Таблица 4.1 – Возможные неисправности

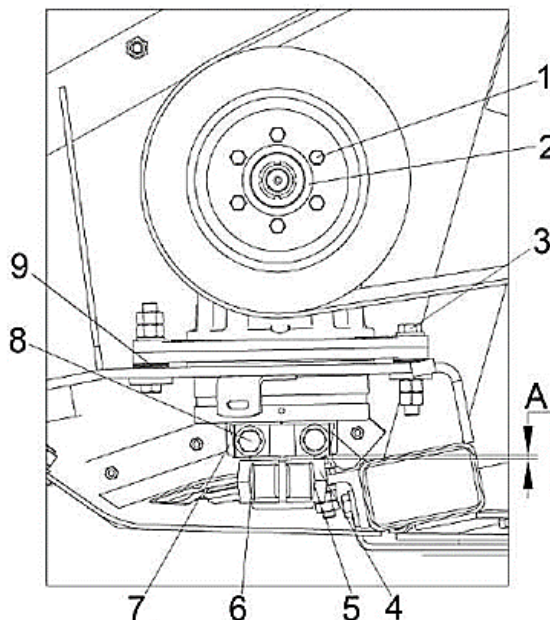
Неисправность, внешнее проявление	Возможные неисправности	Методы устранения, необходимые регулировки
Отсутствует или неудовлетворительное продольное копирование: 1. Жатка заводится в верхнем пределе копирования 2. Жатка заводится в нижнем пределе копирования	Нарушена регулировка механизма продольного уравнивания или повышенное сопротивление в шарнирном соединении жатки и наклонной камеры в зоне уплотнений	Проверить размер А (рисунки 2.3), при необходимости отрегулировать Проверить зазор $S=0,5 \dots 1,5$ мм между жаткой и переходной рамкой наклонной камеры. Отрегулировать при необходимости. Проверить размер А при необходимости отрегулировать. Натянуть пружину б.
Режущий аппарат некачественно подрезает стебли	Повреждение сегментов в следствие попадания посторонних предметов и камней	Проверить и, при необходимости, заменить выкрошенные или поломанные режущие элементы

Таблица 4.1 – Окончание таблицы

<b>Неисправность, внешнее проявление</b>	<b>Возможные неисправности</b>	<b>Методы устранения, необходимые регулировки</b>
Отсутствует или неудовлетворительное поперечное копирование	Недостаточный зазор между жаткой и переходной рамкой наклонной камеры или нарушена регулировка механизма поперечного уравновешивания	<p>Проверить плоскостность задней стенки рамы жатки в зоне выгрузного окна. Элементы задней стенки не должны выступать за плоскость, касательную к верхней и нижней балке рамы. В случае необходимости отрихтовать заднюю стенку.</p> <p>Проверить зазор <math>S = 0,5 \dots 1,5</math> мм. При необходимости произвести регулировку</p> <p>Отрегулировать механизма поперечного копирования</p>
Мотовило перекашивается при подъеме/опускании	Наличие воздуха в гидросистеме	<p>Прокачать гидросистему:</p> <p>Для прокачки гидроцилиндров подъема /опускания мотовила:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– отожмите заглушку на правом гидроцилиндре;</li> <li>– поднимите мотовило, удерживая переключатель на рукоятке управления скоростью движения не менее 3 секунд, до тех пор, пока из гидросистемы не выйдет весь воздух;</li> </ul> <p>зажмите заглушку;</p> <p>опустите мотовило жатки.</p> <p>Если после прокачки не исчезнет перекося мотовила по высоте и выносу, необходимо ослабить на 1/2 оборота гайку рукава высокого давления поршневого гидроцилиндра, который отстаёт в движении. Слить часть масла вместе с воздухом, попавшим в гидросистему</p>

**4.6 Замену ножа режущего аппарата (рисунок 4.1) производите в следующей последовательности:**

- 1) демонтируйте нож вместе с водилом 7 редуктора, вывернув болты 8;
- 2) установите водило 7 в головку ножа, не зажимая болт 6 клеммы;
- 3) установите нож с водилом 7 в режущий аппарат жатки;



- 1 – винт крепления шкива; 2 – центральная гайка; 4 – головка ножа;  
5 – гайка; 6, 8, 3 – болты; 7 – водило; 9 – регулировочные прокладки.

Рисунок 4.1 – Редуктор

- 4) болты 8 затянуть  $M_{кр}$  от 180 до 200 Н.

5) проконтролируйте зазоры Б и В (1,5 мм max) (рисунок 4.2) второго пальца режущего аппарата. При необходимости отрегулируйте перемещением редуктора по овальным отверстиям плиты рамы. После регулировки болты 3 (рисунок 4.1) затяните  $M_{кр}$  от 90 до 110 Н·м.

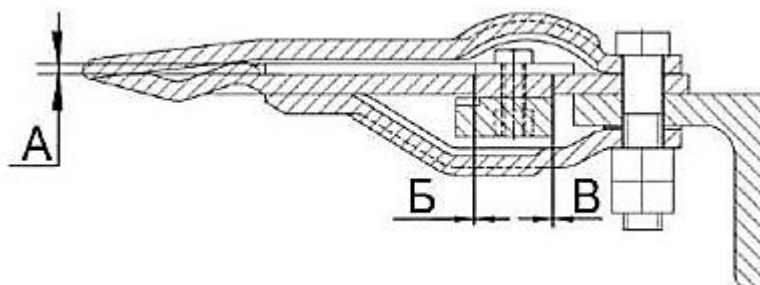



Рисунок 4.2 – Режущий аппарат

Проконтролируйте размер  $A = (6 \pm 1)$  мм (рисунок 4.1). В случае необходимости отрегулируйте его прокладками 9.

б) выставьте размер  $A (0,15 \dots 0,65)$  мм (рисунок 4.2) между нижней противорежущей кромкой первого пальца и режущей плоскостью сегмента ножа. Регулировка обеспечивается перемещением головки косы по посадочной поверхности водила 7 (рисунок 4.1). Головку косы зафиксируйте, затянув болт 6 клеммы  $M_{кр}$  от 44 до 55 Н·м.

Смыкание поверхностей клеммы не допускается.

 **ВНИМАНИЕ:** головка ножа после затяжки клеммы не должна перемещаться вдоль подшипника водила!


7) затяните болты крепления режущего аппарата к раме жатки с  $M_{кр}$  от 70 до 90 Н·м.

Центральная гайка 2 (рисунок 4.1) затянута моментом (140 – 150) Н·м и посажена на герметик ЛОКТИТЕ-270. При необходимости демонтажа открутите гайку после подогрева. При новой установке необходимо наносить новый герметик ЛОКТИТЕ-270.

В процессе работы редуктора, особенно в первые часы после смазки, может выступать смазка из-под уплотнений подшипниковых узлов редуктора. Количество выделившейся смазки зависит от объема заправленной смазки и температуры нагрева редуктора. Рабочая температура составляет 70 – 80 °С. Если количество выступающей смазки увеличивается, а температура при работе остается в обычных пределах, то последующую смазку ограничить до 2 – 3 качков шприца.

#### **4.7 Замена подшипника редуктора привода режущего аппарата**

При повреждении или износе подшипника редуктора, он должен быть заменен.

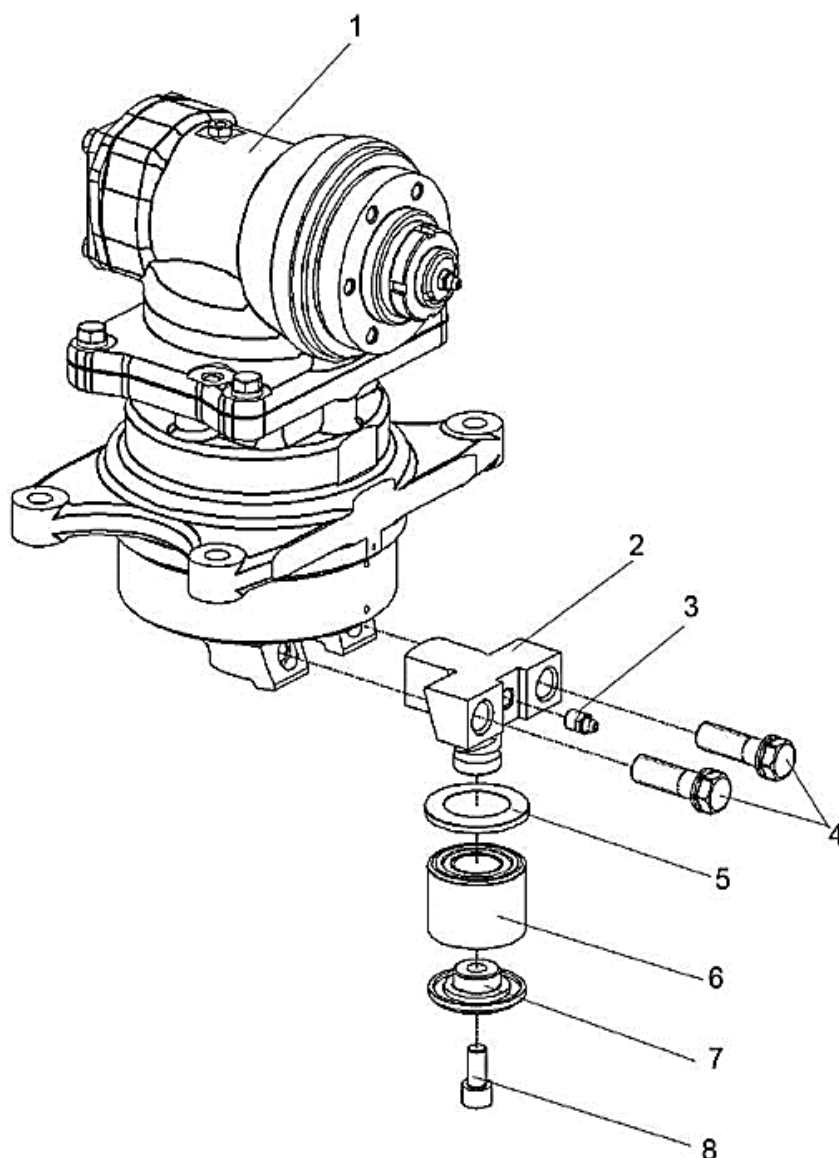
 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При замене соблюдайте следующие требования безопасности:

- установите комбайн на ровной горизонтальной площадке;
- установите под колеса комбайна противооткатные упоры;
- поднимите жатку в крайнее верхнее положение;
- заглушите двигатель комбайна, выньте ключ из замка зажигания;
- установите и зафиксируйте предохранительный упор на левом гидроцилиндре подъема жатки;
- убедитесь в отсутствии людей в рабочей зоне ножей режущего аппарата.

Замену подшипника редуктора привода режущего аппарата производите в следующей последовательности:

- выкрутите болты 4 (рисунок 4.3);
  - демонтируйте поводок 2;
  - выкрутите винт 8 и демонтируйте крышку 7;
  - замените подшипник 6;
  - установите крышку 7 на место, затяните винт 8,  $M_{кр}$  от 44 до 56 Н·м.
- Винты 8 установите на герметик «Фиксатор-6» или «Фиксатор-9» или «Фиксатор-11»;

– вставьте поводок 2 в редуктор 1 и затяните болты 4,  $M_{кр}$  от 180 до 200 Н·м.



1 – редуктор; 2 – поводок; 3 – масленка; 4 – болт; 5 – пыльник;  
6 – подшипник; 7 – крышка; 8 – винт.

Рисунок 4.3 – Замена подшипника редуктора

После замены подшипника редуктора проведите регулировку параметров режущего аппарата согласно п. 4.6.

## **5 Хранение**

### **5.1 Общие требования к хранению**

Жатку ставьте на хранение: кратковременное – 10 дней до двух месяцев и длительное – более двух месяцев.

Места хранения должны быть обеспечены противопожарными средствами и условиями удобного осмотра и обслуживания, а в случае необходимости – быстрого снятия с хранения.

На хранение жатка устанавливается на тележке в закрытое неотапливаемое помещение или на открытую площадку под навес.

Состояние жатки при хранении в закрытом помещении проверяйте через каждые два месяца. Выявленные при проверках отклонения от правил хранения устраняйте.

### **5.2 Подготовка к хранению**

5.2.1 Перечень работ, проводимых по установке жатки на кратковременное хранение:

- 1) очистите от пыли и грязи, обмойте составные части жатки;
- 2) закройте все отверстия, щели, через которые могут попасть атмосферные осадки во внутренние полости жатки;
- 3) законсервируйте неокрашенные поверхности, штоки гидроцилиндров, нож режущего аппарата, винтовые и резьбовые поверхности деталей натяжных устройств.

5.2.2 Перечень работ, выполняемых при установке жатки на длительное хранение.

При подготовке жатки к длительному хранению:

- 1) очистите от пыли и грязи составные части жатки;
- 2) обмойте жатку и обдуйте сжатым воздухом;
- 3) доставьте жатку на площадку для хранения;
- 4) при хранении жатки на открытых площадках под навесом снимите для хранения на складе: фары транспортной тележки, ремни и цепи приводов, нож режущего аппарата жатки;
- 5) снимите приводные цепи и промойте их в промывочной жидкости (керосине, дизтопливе или бензине), затем погрузите цепи в подогретое до (80 – 90) °С дизельное масло на 15 – 20 мин, или погрузите цепи в смазочную композицию из весовых частей масла трансмиссионного ТМ-3-18 ГОСТ 17479.2-85 (67%), смазки графитной УСсА ГОСТ 3333-80 (30%) и графита ГЛ-1 ГОСТ 5279-74 (7%) при температуре от 80 до 90 °С на 1 час.

После просушки цепь установите на машину в ослабленном состоянии для хранения.

Так же нанесите консервационную смазку на рабочие поверхности звездочек цепных передач.

- 5) после снятия с жатки составных частей загерметизируйте щели, полости, отверстия, чтобы избежать проникновения влаги и пыли;
- 6) законсервируйте штоки гидроцилиндров, винтовые и резьбовые поверхности механизмов, свободно выступающие части валов, шлицевые соединения;
- 7) восстановите поврежденную окраску;
- 8) установите жатку на башмаки, установленные на нижние отверстия.

#### 5.2.3 Перечень работ, выполняемых при снятии жатки с хранения:

- 1) снимите герметизирующие устройства и расконсервируйте;
- 2) установите на жатку снятые составные части;
- 3) проверьте и, при необходимости, отрегулируйте натяжение ременных и цепных передач, давление воздуха в шинах колес транспортной тележки;
- 4) смажьте жатку в соответствии с таблицей смазки 3.2;
- 5) смажьте приводные цепи щеткой или масленкой в соединения между пластинами, а также в соединения между пластинами и роликами. Применяйте масло с кинематической вязкостью 90...110 мм<sup>2</sup>/с при 40 °С (масло промышленное И-50А ГОСТ 20799-88 или аэрозольные смазки для цепей LОSTІТЕ 8011 или аналогичные, которые наносятся на цепи методом распыления из баллончика).

### 5.3 Методы консервации

5.3.1 Консервация включает подготовку поверхности, нанесение средств временной защиты и упаковывание. Время между стадиями консерваций не должно превышать двух часов.

Консервацию производите в специально оборудованных помещениях или на участках, позволяющих соблюдать установленный технологический процесс и требования безопасности. Участки консервации должны располагаться с учетом ограничения или исключения проникновения агрессивных газов и пыли.

Температура воздуха в помещении должна быть не ниже 15 °С, относительная влажность не более 70 %. Жатка должна поступать на консервацию без коррозионных поражений металла и металлических покрытий.

5.3.2 Временную противокоррозионную защиту жатки производите по вариантам защиты ВЗ-1 (защита консервационными маслами), ВЗ-2 (защита рабоче-консервационными маслами) демонтированных, сменных и запасных частей, инструмента и принадлежностей – по ВЗ-1, ВЗ-2, ВЗ-4.

При отсутствии непосредственного воздействия атмосферных осадков применяйте жидкие ингибированные смазки НГ-203 (А, Б, В), НГ-204у, К-17, для внутренней консервации – присадка АКОР-1.

Нанесение консервационных масел на наружные поверхности изделий производите погружением, распылением или кистью (тампоном).

## **5.4 Методы расконсервации**

5.4.1 В зависимости от применяемых вариантов временной защиты используются следующими способами расконсервации:

1) при вариантах защиты ВЗ-1, ВЗ-2, ВЗ-4 – протиранием поверхности ветошью, смоченной маловязкими маслами и растворителями с последующим протиранием насухо или обдуванием теплым воздухом;

2) погружением в растворители с последующей сушкой или протиранием насухо;

3) промыванием горячей водой или синтетическими моющими средствами «Комплекс», «Лабомид-101», «Лабомид-102», МС-6.

## 6 Транспортирование

Транспортирование жатки может производиться автомобильным, железнодорожным или любыми другими видами транспорта в соответствии с правилами, действующими для этих видов транспорта.

Способ погрузки, размещение и крепление упаковочных мест должно обеспечивать их полную сохранность.

В пункте назначения приемку жатки производите в присутствии представителя перевозчика.

В случае недостачи или поломок необходимо составить коммерческий акт.

Выгрузку жатки производите с помощью грузоподъемных средств, грузоподъемностью не менее 3,5 т.

Перед строповкой жатку необходимо установить и зафиксировать на транспортной тележке.

Погрузку – выгрузку производите специальными грузоподъемными средствами.

Строповку производите только в местах, обозначенных на жатке в соответствии с рисунком 6.1.

**⚠️ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ:** Не допускайте посторонних лиц в зону погрузки и выгрузки жатки!

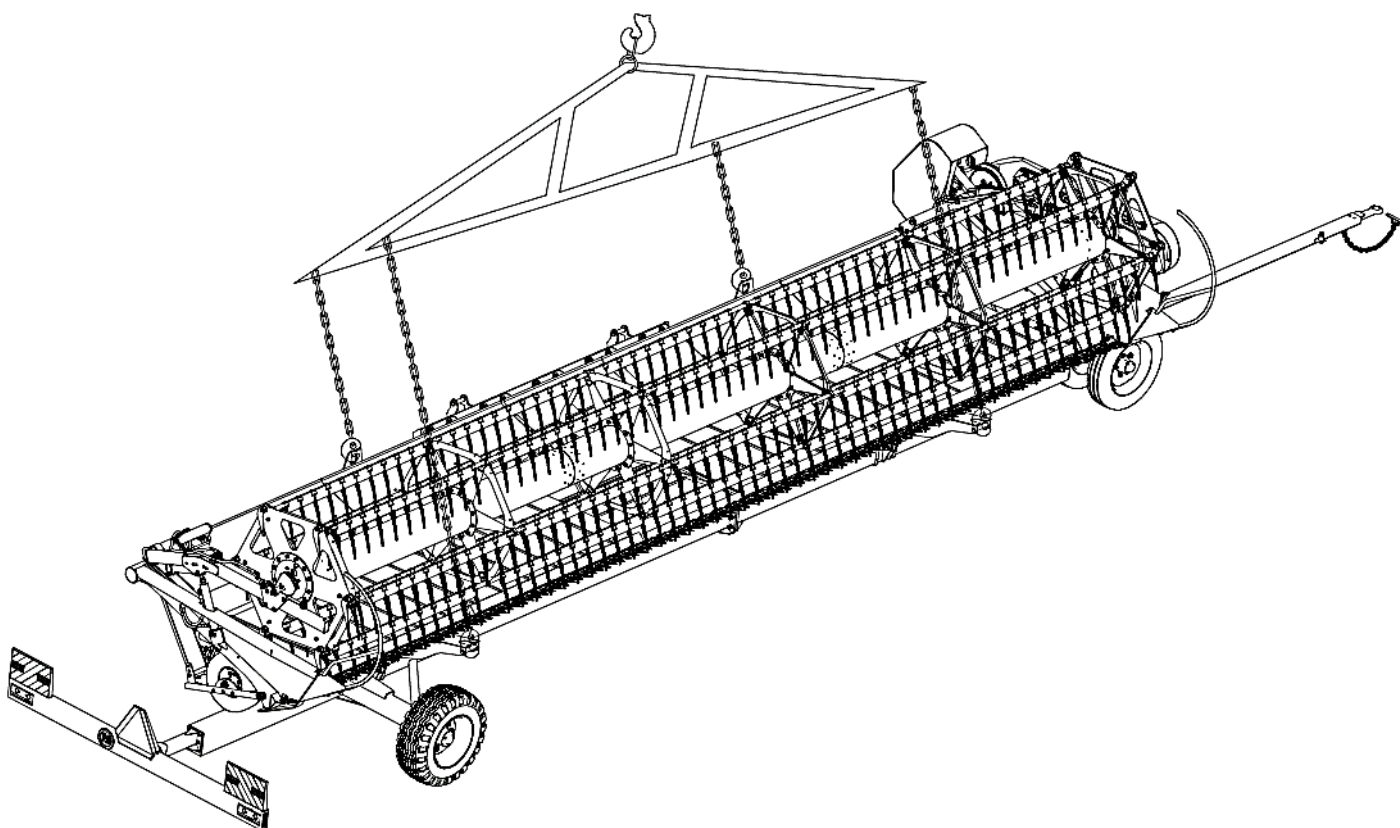


Рисунок 6.1 – Строповка жатки с тележкой

## 7 Комплектность

Комплектность жатки указана в таблице 7.1

Таблица 7.1 – Комплектность

Обозначение	Наименование	Кол-во	Обозначение укладочного или упаковочного места
ЖЗТ-9-1500000Э	Жатка транспортерная ЖЗТ-9	1	
	*Комплект запасных и сменных частей	1	
<b><u>Комплект технической документации</u></b>			
ЖЗТ-9-1500000 РЭ	Руководство по эксплуатации	1	
	Упаковочные листы	1 КОМПЛ.	
ЖЗТ-9-1500000 ОБЭ	Обоснование безопасности (CD-диск)	1	
Примечание – *Укомплектован согласно упаковочным листам			

## 8 Свидетельство о приемки

Жатка транспортерная ЖЗТ-9 № \_\_\_\_\_ изготовлена и принята в  
(заводской номер)

соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документацией и признана годным для эксплуатации.

Начальник ОТК

МП \_\_\_\_\_  
личная подпись

\_\_\_\_\_   
расшифровка подписи

\_\_\_\_\_   
год, месяц, число

\_\_\_\_\_   
линия отреза при поставке на экспорт

Руководитель  
предприятия

\_\_\_\_\_

Обозначение документа, по которому  
производится поставка

МП \_\_\_\_\_  
личная подпись

\_\_\_\_\_   
расшифровка подписи

\_\_\_\_\_   
год, месяц, число

Заказчик  
(при наличии)

МП \_\_\_\_\_  
личная подпись

\_\_\_\_\_   
расшифровка подписи

\_\_\_\_\_   
год, месяц, число


## 9 Гарантии изготовителя


Изготовитель гарантирует соответствие жатки требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, установленных настоящим РЭ.

Гарантийный срок жатки устанавливается согласно гарантийного талона (см. приложение А).

Правила гарантийного обслуживания:

- владелец обязан своевременно заключить договор на гарантийное обслуживание жатки с сервисным центром ОАО «Гомсельмаш» и поставить на учет в срок до 10 дней со времени доставки жатки к месту эксплуатации;
- при реализации жатки посредническими организациями (продавцом) без согласования с изготовителем гарантийные обязательства несет продавец;
- при согласовании продажи с изготовителем гарантийный срок исчисляется в соответствии с настоящим РЭ;
- обращаясь в сервисный центр, владелец должен предоставлять гарантийный талон на жатку;

 **Гарантийные обязательства не распространяются** на компоненты ограниченного срока службы, вышедшие из строя в процессе эксплуатации по причине естественного износа, в том числе вызванного работой в агрессивной среде: режущие элементы (сегменты, пальцы, прижимы), пальцы мотовила, элементы передачи вращения (приводные цепи, звездочки, ремни, подшипниковые узлы), фрикционные накладки предохранительной муфты, расходные материалы (масла, смазочные материалы).

 **Перечень интенсивно изнашивающихся деталей**, подлежащих замене потребителем, вне гарантийных обязательств указан в приложении Г.

 **ПРИ УТЕРЕ ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА ДУБЛИКАТ НЕ ВЫДАЕТСЯ, И ЖАТКА СНИМАЕТСЯ С ГАРАНТИИ.**

- для осуществления предпродажной подготовки и гарантийного обслуживания владелец имеет право обращаться в любой сервисный центр, рекомендованный ОАО «Гомсельмаш»;
- соблюдение правил эксплуатации и периодичности технического обслуживания жатки – неотъемлемое условие проведения гарантийного обслуживания;
- сервисный центр, производящий гарантийное обслуживание жатки, осуществляет контроль и учет гарантийных ремонтов и технического обслуживания путем заполнения гарантийного талона;
- обслуживание жатки осуществляется в соответствии с РЭ. Гарантийные обязательства не распространяются:
  - на детали, вышедшие из строя по причине естественного износа;
  - на дефекты, причиной которых является изменение конструкции жатки или ее составных частей без согласования с изготовителем;
  - на шины.

Гарантийное обслуживание не включает замену расходных материалов, изнашивающихся элементов и регулировки жатки.

Удовлетворение претензий по качеству жатки должно производиться в соответствии с законодательством РБ, Указом президента Республики Беларусь

№ 186 «О некоторых мерах по повышению ответственности за качество отечественных товаров» от 27 марта 2008 г. и Постановлением Совета Министров Республики Беларусь № 925 «Об установлении гарантийного срока и срока службы» от 28 декабря 2022 г.

Процедура прекращения гарантийного обслуживания жатки инициируется в случае грубого нарушения потребителем условий эксплуатации, технического обслуживания и хранения, а именно:

- несоблюдение владельцем требований настоящего РЭ, в том числе по применению указанных эксплуатационных материалов;
- нарушения периодичности и объема технического обслуживания;
- использования жатки не по назначению;
- внесения изменений в конструкцию жатки;
- повреждения жатки в результате аварии;
- самовольной разборки или ремонта сборочных единиц и деталей жатки, без согласования с изготовителем.

## 10 Утилизация

### 10.1 Меры безопасности

10.1.1 Утилизацию жатки (или ее составных частей) после окончания срока службы или по результатам текущего ремонта, технического обслуживания и хранения производить с соблюдением общепринятых требований безопасности и требований безопасности, изложенных в настоящем РЭ.


10.1.2 При разборке жатки необходимо соблюдать требования безопасности инструкций используемого при утилизации оборудования и инструмента.

10.2 Сведения и проводимые мероприятия по подготовке и отправке жатки на утилизацию.

10.2.1 Для утилизации жатка подлежит разборке в специализированных мастерских на сборочные единицы и детали по следующим признакам: драгоценные материалы, цветные металлы, черные металлы, неметаллические материалы.

### 10.3 Методы утилизации

10.3.1 Отработанные масла из гидросистемы жатки следует сливать в специальную тару и сдавать для утилизации с соблюдением требований экологии в установленном порядке.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** сливать отработанные жидкости на почву, в системы бытовой, промышленной и ливневой канализации, а также в открытые водоемы.

10.3.2 При разливе отработанной жидкости на открытой площадке необходимо собрать ее в отдельную тару, место разлива засыпать песком с последующим его удалением и утилизацией.

## ПРИЛОЖЕНИЕ А

Открытое акционерное общество  
«Гомельский завод литья и нормалей»  
246010, г. Гомель, ул. Могилевская, 16,  
тел. (0232) 59 61 31, факс (0232) 59 42 03, УНП 400051772

### ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

1. Жатка транспортерная ЖЗТ-9
2. \_\_\_\_\_  
(число, месяц и год выпуска)
3. \_\_\_\_\_  
(заводской номер изделия)

Жатка полностью соответствует чертежам, техническим условиям, техническим нормативным правовым актам.

Гарантируется исправность жатки в течение \_\_\_\_\_ месяцев работы со дня ввода ее в эксплуатацию, но не позднее 12 месяцев со дня приобретения.

При поставках на экспорт гарантийный срок эксплуатации жатки оговаривается контрактом.

Начальник ОТК  
предприятия

- |   |           |
|---|-----------|
| _____   | _____     |
| (должность, Ф.И.О.)   | (подпись) |
|   | М.П.      |
| 1. _____  |           |
| (дата получения изделия на складе предприятия-изготовителя) |           |
| _____   | _____     |
| (должность, Ф.И.О.)   | (подпись) |
|   | М.П.      |
| 2. _____  |           |
| (дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))   |           |
| _____   | _____     |
| (должность, Ф.И.О.)   | (подпись) |
|   | М.П.      |
| _____   |           |
| (дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))   |           |
| _____   | _____     |
| (должность, Ф.И.О.)   | (подпись) |
|   | М.П.      |
| 3. _____  |           |
| (дата ввода изделия в эксплуатацию)                         |           |
| _____   | _____     |
| (должность, Ф.И.О.)   | (подпись) |
|   | М.П.      |

## ПРИЛОЖЕНИЕ Б

### Консервация

Сведения о консервации, расконсервации и переконсервации жатки содержатся в таблице Б.1.

В графе «Наименование работы» также указывается марка масла, используемого для консервации.

Таблица Б.1

Дата	Наименование работы	Срок действия, годы	Должность, фамилия и подпись

Примечание – заполнение раздела «Консервация» обязательно на предприятии-изготовителя жатки, технических центрах и в хозяйствах.

## ПРИЛОЖЕНИЕ В

Учет наработки и проведения технического обслуживания

Таблица В.1

Дата проведения очередного ТО	Наработка, ч		Вид ТО	ФИО, подпись ответственного за ТО и ремонт
	до очередного ТО	нарастающим итогом		

Примечание – заполнение раздела «Учет наработки и проведения технического обслуживания» обязательно на предприятии – изготовителя жатки, технических центрах и в хозяйствах.

## ПРИЛОЖЕНИЕ Г

Перечень интенсивно изнашивающихся деталей, подлежащих замене потребителем, вне гарантийных обязательств.

Таблица Г.1

№	Наименование обозначения
1	КЗР1517250 – Поводок
2	С.066.46 Сегмент 2Н ГОСТ 158-74
3	ЖВЗ 1260603 – Гайка
4	ЖВЗ 1260604-04 – Винт
5	ПЗЛ 1507030А – Палец сдвоенный
6	ПЗЛ 1507050А – Палец направляющий
7	ЖТ-9-1502001 – Лента конвейерная
8	Лента WCCO 1013462 FEED 805 SS.53C 51.18X88.97
11	Резинотехнические изделия (кольца, манжеты, уплотнители, колпачки, рукава высокого и низкого давления и т.п.)
12	Электрооборудование (лампочки, фонари и т.п.)

